

Alternatieve locatie meetpunt fijnstof

Openbare Dorpsraadsvergadering 16 december:

Tijdens de laatstgehouden DR-vergadering presenteerde de heer Maurice Hermans, onderzoeker bij het Bureau Advies & Onderzoek van de Provincie Limburg, de resultaten van het onderzoek dat het bureau heeft uitgevoerd met betrekking tot de LOCATIEKEUZE van een meetcabine in de gemeente Horst aan de Maas. Het bureau A & O is belast met milieu-monitoring, milieumetingen, toezicht en controle en klachtenonderzoek op het gebied van lucht, bodem, water, afval en geluid.

Na een korte informatieve schets van de activiteiten van het provinciale bureau ging dhr Hermans in op de vraag: ***wat is fijnstof, welke soorten fijnstof zijn er, wat zijn de nieuwste ontwikkelingen, wat is de huidige regelgeving, hoe meet je fijnstof, welke meetapparatuur is er en welke meetapparatuur zal er in Horst aan de Maas gebruikt gaan worden?***

Hierover werden door de aanwezigen vanzelfsprekend de nodige vragen gesteld, die te zijner tijd in het verslag van de vergadering te lezen zullen zijn.

Voor wat betreft het meetpunt gaf dhr Hermans aan wat de doel van het meetpunt is, welke selectiecriteria er gehanteerd zijn, wat de theoretische aanpak is geweest voor wat betreft het gebruik van de windroos en de aanwaai op de diverse gekozen alternatieve locaties ten opzichte van de mogelijke veroorzakers van fijnstof, te weten LOG-Witveldweg (m.n. NGB), Californië, Trade Port Noord, de A73, Fresh Park/veiling en het Zandmaas-project/CVI.

Onderstaand een samenvatting van de uitkomsten van het locatiekeuze-onderzoek.

Hieruit blijkt dat locatiepunt B het beste punt is en als tweede het voorgestelde meetpunt E aan de Hoogheideweg nabij de Horsterdijk te Lottum.

Op bijlage 2 waarop het hele gebied tussen Horst, Grubbenvorst en Lottum te zien is, zijn de diverse mogelijke meetlocaties ingetekend (A bij Californië, B boven het LOG, C bij de Meerlosebaan, D bij het klooster, E bij de Horsterdijk en F bij de veiling).

Naar aanleiding van de gevoerde discussie werd voorgesteld om ook een andere locatie te onderzoeken langs de spoorlijn op de locatie bij het voormalige station niet ver van het ideale punt B. Dit is ingetekend als punt S!

Zowel de Dorpsraad als de publieke tribune spraken zich zeer positief uit over deze locatie, zowel vanwege de betere ligging als de haalbaarheid w.b. stroomvoorziening en beschikbaarheid van grond (in overleg met Prorail).

De Dorpsraad zal daarom zo spoedig mogelijk een brief naar de gemeente sturen met dit voorstel alsmede met de 10 mogelijke berekeningspunten in en rond Grubbenvorst, waar de gemeente om gevraagd heeft bij de Dorpsraad.