‘Hou ons de komende jaren niet voor de gek’

De provincie kwam dinsdagavond in restaurant De Turfhoeve in Sevenum stoelen te kort tijdens een informatieavond over het gebied Klavertje Vier en de nieuwe weg Greenportlane.

Door Leon Janssen

„Als ik de naam Greenportlane hoor, dan denk ik aan een mooie laan met bomen en fietspaden erlangs. Maar nu ik de foto’s zie, blijkt het om een ordinaire brede weg te gaan waar waarschijnlijk vangrails langs komen. Dan denk ik, we worden in het ootje genomen als je zo’n naam gebruikt.”

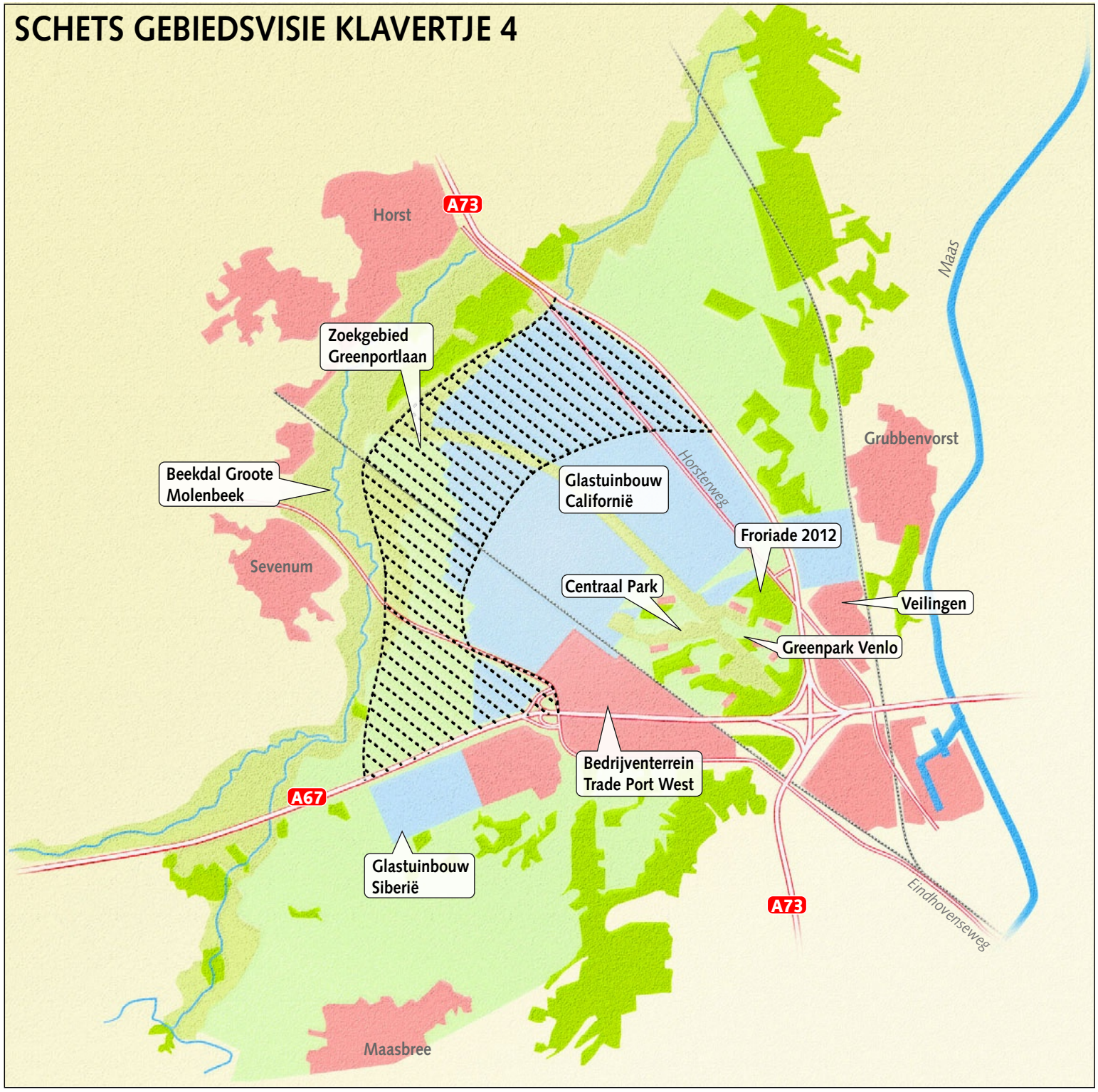
Paul Rouwet uit Grubbenvorst windt er geen doekjes om. Wat hem betreft, moeten de plannen rond Klavertje Vier luid en duidelijk naar voren gebracht worden en mogen ze niet worden verpakt in mooie woorden of vaagheden. „Wij wonen hier en zien wat er in dit gebied gebeurt. Hou ons de komende twee jaar niet voor de gek en blijf eerlijk naar de bewoners van het gebied”, slaakt hij een hartenkreet richting de aanwezige provincieambtenaren en gedeputeerde Ger Driessen, die achterin de zaal meeluistert.

Rouwet is dinsdagavond een van de ruim tweehonderd belangstellenden die komen luisteren naar de plannen voor het gebied Klavertje Vier. In het drieduizend hectare grote gebied tussen Maasbree, Sevenum, Horst, Grubbenvorst en Venlo - net zo groot als de haven van Rotterdam of vliegveld Schiphol - is ruimte voor tuinbouwkassen, bedrijven, de wereldtuinbouwtentoonstelling Floriade, een vliegveld voor kleine lichtgewichtvliegtuigjes, een kantorenpark, maar ook voor natuur. Om het gebied te ontsluiten moet er een nieuwe verbindingsweg komen tussen de autowegen A73 en A67: de Greenportlane. Een vierbaansweg met drie of vier op- en afritten die volgens de prognoses dagelijks 20.000 tot 24.000 motorvoertuigen te verwerken krijgt.

De bijeenkomst in restaurant De Turfhoeve is met name bedoeld om te kijken wat er allemaal voor de milieueffectrapportage (mer) onderzocht zou moeten worden. Want wat er in Klavertje Vier gebouwd wordt en waar de nieuwe weg precies komt, daarover konden de provincieambtenaren nog weinig vertellen. Omdat ze het naar eigen zeggen zelf nog niet weten of zich nergens op vast willen pinnen om zo flexibel mogelijk te kunnen zijn. Alleen over de procedure die gevolgd moet worden om de Greenportlane aan te leggen is duidelijk. En dat hij in 2012, als de Floriade opengaat, klaar moet zijn.

De onduidelijkheid maakt de ongerustheid van de omwonenden dinsdagavond alleen maar groter. Hoe gaat het met het sluipverkeer? Kunnen we er wel blijven wonen als de weg bij ons in de buurt wordt aangelegd? Is er nog wel voldoende ruimte voor de weg als kassengebied Californië klaar is? Wat is het effect van de Greenportlane en Klavertje Vier op de luchtkwaliteit? Hoe staat het met het fietspad langs de Grubbenvorsterweg? Is er wel voldoende geld om de Greenportlane op een nette manier aan te leggen? Is het niet raar dat degene die de weg aan gaat leggen ook beslist over de bezwaren van het bestemmingsplan? Vragen waarop nog geen concrete antwoorden gegeven werden. „Als jullie willen dat we dingen onderzoeken, dan kunnen jullie dat nu aangeven”, is de reactie vanachter de tafel.

Toch vermoedt Sevenummer Henri Nijkamp dat er meer gegevens zijn dan de provincie kwijt wil. „Ik krijg toch een beetje een gevoel van onbehagen”, uit hij zijn ongenoegen. „Volgens mij zijn er veel meer gegevens en prognoses bekend en zijn de plannen in een vergevorderd stadium. We hebben echter nog steeds geen inspraak gehad.”



In het gebied Klavertje Vier is ruimte voor allerlei ontwikkelingen. *graphic Hans Martens*