

woensdag, 07 april 2010

**ONDERZOEK** Eigen metingen Behoud De Parel geven slechter beeld dan landelijke berekeningen

# ‘Luchtkwaliteit Grubbenvorst slecht’

door **onze verslaggever**

**GRUBBENVORST** – Het is veel slechter met de luchtkwaliteit in en rondom Grubbenvorst gesteld dan op basis van landelijke berekeningen wordt aangenomen. Dat stelt vereniging Behoud De Parel op basis van eigen metingen.

De vereniging heeft in maart en april 2009 en in januari van dit jaar metingen verricht in Grubbenvorst en Horst. Het percentage stikstofdioxiden dat bij die metingen is geconstateerd ligt aanzienlijk hoger

dan de percentages stikstofdioxiden in de jaarlijkse overheidsberekeningen. Die laatste worden aan de hand van gegevens van landelijk verspreide meetstations, die in deze regio in Vredepeel en Posterholt zijn gelegen, berekend.

De nieuwe gegevens zijn voor Behoud De Parel reden om opnieuw bij de gemeente Horst aan de Maas aan te dringen op onderzoek naar de luchtkwaliteit in en om Grubbenvorst. „Als je de verschillen ziet, zijn er grote vraagtekens te zetten

bij de cijfers waar de gemeente aan vasthoudt. En als de waardes van stikstofdioxiden in de lucht al hoger zijn, is er grote kans dat de fijnstofuitstoot door het verkeer ook veel groter is”, zegt Wout Hendriks van Behoud De Parel. Hij verwijst ook naar een onderzoek van TNO naar uitstoot van vrachtwagens. „Tegenwoordig rijden die vrachtwagens met zogenaamde schone katalysatoren. Die blijken echter alleen te werken als de vrachtwagens op volle snelheid rijden. Als ze dus op binnenwegen rijden, zoals ook

straks hier in Grubbenvorst, stoten ze juist heel veel rotzooi uit.”

Behoud De Parel wil de gegevens binnenkort aan de gemeente overhandigen en hoopt dan op snelle actie.

Die komt er, zo laat gemeentewoordvoerder Hayke Hendrix weten. „Gezien de zorgen in Grubbenvorst is de toezegging voor zo’n onderzoek al gedaan. Het duurt even, omdat alles in nauw overleg met de GGD gebeurt. Medio mei zal het onderzoek in ieder geval van start gaan.”