

# ‘Verleggen op- en afrit A73 kan’

## ● Greenportlane dicht bij Horst

Door Leon Janssen

**Horst ■ Als de Greenportlane, de nieuwe vierbaansverbinding tussen de A73 en A67, dicht bij Horst een aansluiting krijgt op de autoweg, dan is het verleggen van de op- en afritten bij de Meldersloseweg bespreekbaar.**

Dat zegt wethouder Arie Stas van Horst aan de Maas. Hij stelt echter wel als uitdrukkelijke voorwaarde bij een mogelijke verplaatsing dat dit niet ten koste mag gaan van de afwikkeling van het verkeer in Horst en Grubbenvorst.

Om het drieduizend hectare grote gebied Klavertje Vier tussen Maasbree, Sevenum, Horst, Grubbenvorst en Venlo te ontsluiten, wil provincie de Greenportlane aanleggen. Momenteel wordt onderzocht waar deze weg moet komen te liggen. De aansluiting op de A73 komt in ieder geval te liggen tussen Horst en het viaduct van de Californischeweg bij het bedrijf Euroveen.

Enkele jaren geleden was er nog sprake van een aansluiting bij Euroveen. Toen gaf Stas aan daar geen moeite mee te hebben, maar dat hij in ieder geval

de twee aansluitingen op de A73 bij Horst wilde behouden. „Dat laatste staat nog over-eind”, zegt Stas nu. Hij geeft wel aan dat mocht de aansluiting van de Greenportlane opschuiven richting Horst, hij wil nadenken over het ‘opofferen’ van een aansluiting. „Echter alleen als dat geen nadelig gevolgen heeft voor de verkeersafwikkeling in Horst en Grubbenvorst. Zeker Grubbenvorst moet goed ontsloten blijven”, aldus Stas. Volgens Kuteng Wu van Rijkswaterstaat hoeft het nog niet per definitie zo te zijn dat er een aansluiting weg moet als de Greenportlane dicht bij Horst zou komen te liggen. „We willen niet onnodig veel op- en afritten hebben op een autoweg”, zegt hij. „Dat bevordert de doorstroming niet. Maar als het beter is toch extra aansluitingen te maken, dan kunnen we dat gewoon doen.”

Eerder deze week gaf de gemeente Sevenum aan de Greenportlane graag dicht bij haar kern te laten lopen. Die zou dan daar de functie van een rondweg kunnen krijgen. In dat geval ligt een aansluiting dicht bij Horst voor de hand. In Sevenum zou de Greenportlane dan bij de Maasbreeseweg aan kunnen sluiten op de A67.

Ook voor vrachtverkeer van en naar het geplande Nieuw Gemengd Bedrijf in Grubbenvorst zou een aansluiting dicht bij Horst gunstig uitpakken. Als dat bedrijf met 35.000 varkens, 1,3 miljoen kippen, een mestverwerkingsinstallatie en een kippenslachterij er komt aan de Witveldweg, betekent dat namelijk een forse toename van het vrachtverkeer in dat gebied.