

Verslag informatiebijeenkomst C.V. ASVAM Snoertsebaan in Deurne

Datum: 7 november 2012

Presentatie: Namens C.V. ASVAM, Marko van Asten

Gespreksleiding: Traject Peelhorst, Jack van Dijck

Aanwezig:

Circa 100 personen, waarvan:

- circa 20 – 30 leden van Stop de Stank Deurne;
- circa 35 – 45 personen uit de directe omgeving;
- circa 30 – 40 geïnteresseerden uit de omgeving.

Diverse media waaronder: Omroep Brabant, Eindhovens Dagblad, De Boerderij en Nieuws.nl.

Mededelingen

- De bijeenkomst is georganiseerd door het traject Peelhorst. De Peelhorst is een traject waar partijen in het gebied de Peelhorst (zoals gemeenten, agrariërs, de Brabantse Milieufederatie, de ZLTO, HAS, GGD en de provincie Noord-Brabant) gezamenlijk komen tot vernieuwing van de landbouw in combinatie met de versterking van de leefbaarheid. Kort gezegd streeft de Peelhorst ernaar dat boeren, burgers en overheid weer op een fatsoenlijke manier met elkaar in gesprek gaan over de toekomst van de landbouw. De Peelhorst faciliteert dit soort trajecten door bijvoorbeeld het leveren van onafhankelijke gespreksleiding. De facilitatie wordt betaald door de partijen die dit gezamenlijk belang aanmoedigen.
- Gedeputeerde Yves de Boer heeft aan de Peelhorst gevraagd om in beeld te brengen hoe partijen ten opzichte van het plan van C.V. ASVAM staan om aan de Snoertsebaan in Deurne een intensieve veehouderij te vestigen. Deze avond moet inzicht geven in hoe mensen uit de omgeving van de Snoertsebaan aankijken tegen het plan van C.V. ASVAM.
- Vanuit het traject Peelhorst is aan de dorpsraad Liessel en Zeilberg gevraagd of het mogelijk is de informatiebijeenkomst te koppelen aan een dorpsraadoverleg. Dit vanuit de gedachte dat daarmee burgers het eenvoudigst over deze bijeenkomst geïnformeerd kunnen worden. De dorpsraad Liessel heeft de mogelijkheid geboden waarbij opgemerkt is dat zij als dorpsraad op geen enkele wijze betrokken zijn bij het plan van C.V. ASVAM. Zij is geheel neutraal in deze kwestie en faciliteert enkel de bijeenkomst.

Ook de dorpsraad Zeilberg is benaderd om eenzelfde bijeenkomst te faciliteren. Deze dorpsraad wil niet mee meewerken aan de organisatie van een bijeenkomst, omdat ze op geen enkele manier geassocieerd wil worden met het plan van C.V. ASVAM. Vanavond moet bezien worden of een overleg gekoppeld aan Zeilberg nog noodzakelijk is.

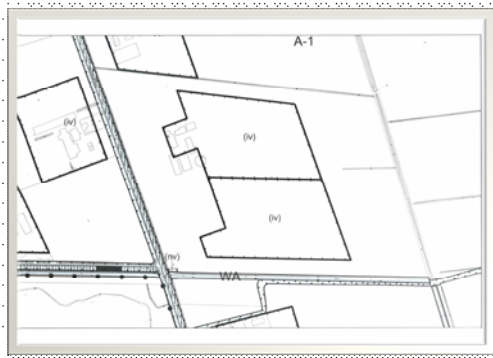
- Deze bijeenkomst is georganiseerd om C.V. ASVAM/Marko van Asten de gelegenheid te bieden om zijn plan aan de Snoertsebaan in Deurne te presenteren. Aan de aanwezige de vraag om kritisch naar het verhaal te luisteren en daar waar vragen zijn over het plan deze te stellen. Het is niet de bedoeling dat er een politieke discussie plaats gaat vinden.

Voordat de presentatie begon was er vanuit burgergroepering “Stop de Stank Deurne” kritiek op de bijeenkomst. Namens Stop de Stank Deurne geeft Maria Berkers aan dat ze het verhaal van Marko van Asten niet interessant vinden, maar graag over politieke (zowel gemeentelijke als provinciale) besluiten zouden willen praten. Zo leven er vragen als: *Waarom werkt de gemeente/provincie mee aan een bedrijf van 5 hectare, terwijl ze de grens op 1,5 hectare hebben gelegd?* En: *Waarom meewerken aan dit plan terwijl er een motie in Provinciale Staten is aangenomen dat het dierenaantal niet meer mag stijgen?* Jack van Dijck zegt toe dat hij dit signaal doorgeeft aan Gedeputeerde Yves de Boer en wethouder Nicole Lemlijn. Hij zal hen vragen of ze in gesprek willen met Stop de Stank Deurne en andere burgers om hierover te praten. Daarna roept Maria Berkers iedereen op die het niet eens is met de opzet van de bijeenkomst om de zaal te verlaten. Hierna staan er circa 20 tot 30 personen op en verlaten de zaal. Voor de volledigheid van het standpunt van Stop de Stank wordt verwezen naar bijlage 1.

Presentatie C.V. ASVAM

Presentatie zie bijlage 2.

Van Asten heeft nu locaties in Helmond, Sterksel, Horst en Duitsland. In totaal zijn er 200 mensen werkzaam bij Van Asten, waarvan er 11 in Liessel en omgeving wonen. Het bedrijf in Helmond moet verplaatst worden in verband met de uitbreiding van woonwijk Brandevoort die inmiddels op circa 400 meter afstand van zijn bedrijf ligt. In 2009 zijn in overleg met de provincie Noord-Brabant en gemeente Deurne afspraken gemaakt om het bedrijf te verplaatsen naar de Snoertsebaan in Deurne. Toentertijd zou het bouwblok 4,5 hectare groot worden met 1.300 zeugen met bijbehorende biggen (circa 6.400) en 9.300 vleesvarkens/opfokzeugen. In mei 2011 is de MER procedure hiervoor succesvol afgerond. In de tussentijd is een deel van de grond door de provincie verkocht aan het Waterschap, op een deel van deze grond lag zijn bouwblok. Hierdoor was de afgeronde MER niet meer van toepassing. Nieuwe plannen zijn ontwikkeld en nu ligt er een plan voor een bouwblok van twee keer 2,5 hectare (zie figuur links). Op dit bouwblok wil hij hetzelfde aantal varkens houden en een biogasinstallatie neerzetten. Hieronder (figuur rechts) is een indicatie weergegeven van hoe het bedrijf eruit kan gaan zien.



Bouwblok Snoertsebaan



Indicatie weergave bedrijf

Welzijn van dier en mens staat hoog in het vaandel bij Van Asten. Het bedrijf dat hij in Deurne wil gaan neerzetten moet aan de SPF-status voldoen. SPF staat voor “Specific Pathogeen Free”. Dit wil zeggen dat de varkens van de meeste luchtwegaandoeningen vrij zijn. Gevolg is dat de dieren gezonder zijn en dus minder antibiotica nodig hebben. Hygiëne in en om de stal is hierbij van groot belang. Om deze reden wil hij de zeugenstal scheiden van de vleesvarkensstal om zo overdracht van ziekten te voorkomen. Vandaar de biogasinstallatie tussen de stallen in.

Verder wil hij luchtkoeling op zijn bedrijf toepassen. Dit wil zeggen dat alle lucht die de stal ingaat continu dezelfde temperatuur heeft. Dus is het buiten bijvoorbeeld 35 °C, dan blijft de luchttemperatuur die de stal in komt 20 °C. Ook dit is beter voor het dierenwelzijn. Natuurlijk daglicht in de stal vindt Van Asten belangrijk, dit is prettiger voor zowel het dier als de werknemers. Daarom worden diverse lichtplaten en lichtkoepels aangelegd.

Tot slot is het streven om weinig tot geen soya te voeren aan zijn varkens. Doordat Van Asten voer gaat fermenteren, kan hij volstaan met laagwaardigere grondstoffen waardoor er minder of geen soya meer gevoerd hoeft te worden. Het gefermenteerde voer heeft tevens een positieve invloed op de darmgezondheid van de dieren en heeft daarmee een positieve invloed op de daling van het antibioticagebruik. Daarbij is soya afkomstig uit Zuid-Amerika en om deze reden alleen al niet duurzaam. In plaats van soya wordt bijvoorbeeld tarwe gevoerd die afkomstig is uit Noordwest Europa. De tarwe wordt samen met menselijke afvalresten (zoals aardappelschillen en bierborstel) verwerkt in een brijvoerinstallatie. Door brijvoer te voeren komt er minder stof vrij in de stallen.

Van Asten wil bij zijn stal gaan werken met luchtwassers. Momenteel heeft hij een (gecombineerde) luchtwasser op het oog die 85% ammoniak en 70% geur reduceert. Lokale inpassing is ook belangrijk, zowel de fysieke (het groen) inpassing als de ligging. Dit wil zeggen dat het bedrijf verder van de weg af komt te liggen, zodat voor het bedrijf groen aangelegd kan worden.

De nieuwe stallen zullen voldoen aan de Maatlat Duurzame Veehouderij (MDV). Bij de MDV liggen de minimale voorwaarden hoger dan de voorwaarden zoals opgenomen in de Nederlandse wet- en regelgeving. Wat betreft volksgezondheid, hier kan Van Asten geen oordeel over geven. Een externe deskundige (van bijvoorbeeld de GGD) kan hier een oordeel over geven. Momenteel loopt er een onderzoek van de Gezondheidsraad.

De grond is nu in eigendom van de provincie. Vanwege discussies over megastallen en gezondheid is in de tussentijd de provinciale wet- en regelgeving aangepast. Er is door PS een commissie opgezet die een visie over de toekomst van de intensieve veehouderij moest geven. Commissie Van Doorn kwam in september 2011 met een advies, waarin zij uitgingen van een zorgvuldige veehouderij in 2020. Gedeputeerde Yves de Boer heeft aangegeven dat de grond pas verkocht wordt als het bedrijf een goede stap zet richting een zorgvuldige veehouderij.

Vragen vanuit het publiek aan Marko van Asten

1. *Waarom heb je niet binnen de grenzen van Helmond gezocht om je bedrijf te verplaatsen?*
De gemeente Helmond is erg stedelijk en heeft daarom geen plek voor hervestiging van veehouderijbedrijven.
2. *Er zijn veel epidemieën geweest de afgelopen jaren (denk aan MKZ, vogelpest, Q-koorts, etc). Kun je de vrees voor de volksgezondheid van burgers voorstellen?*
Dat kan ik. Alhoewel de impact van bijvoorbeeld de varkenspest van toentertijd nu waarschijnlijk niet zo groot zal zijn. Toen werd er veel gesleept met dieren, waardoor een snelle verspreiding eerder voor kwam. Nu verplaatsen we onze dieren zo min mogelijk.
3. *Je geeft aan dat er afspraken zijn gemaakt met de gemeente Deurne en Helmond. Hoe hard zijn deze afspraken?*
Er zijn alleen afspraken gemaakt met de provincie Noord-Brabant en de gemeente Deurne, niet met gemeente Helmond. Voor deze afspraken is juridisch draagvlak. Maar Van Asten wil niet procederen; “met procederen bouw ik geen stallen”. Liefst wil hij er samen met zijn omgeving uitkomen, maar indien het niet anders is zal hij over gaan tot procederen.
4. *Je hebt het over 10.600 varkens, terwijl anderen over 17.000 varkens praten. Waar komt dit verschil vandaan? En hoeveel varkens kunnen er tegelijk gehuisvest worden?*
Als boeren praten we alleen over zeugen en vleesvarkens. De biggen horen bij de zeug. Als je de biggen erbij optelt kom je aan 17.000 varkens. Op de stal is plaats om 17.000 varkens (dus inclusief biggen) ineens te huisvesten. Omdat zeugen meerdere keren per jaar werpen zullen er jaarrond +/- 40.000 dieren geboren worden op het bedrijf, maar de biggen en vleesvarkens worden dus tussentijds afgevoerd waardoor er per dag niet meer dan 17.000 dieren aanwezig zijn.
5. *In Duitsland is een mesttekort. Waarom verhuis je niet hierheen? Daarnaast vraagt een directe buurman zich af waarom het bedrijf niet naar Duitsland wordt verplaatst. Dan hoef je ook geen mestverwerking te bouwen.*
Nederland is zeer sterk in kennis en relaties. Van Asten wil daarom hier zijn basis leggen voor zijn bedrijf. Verder wil hij met zijn gezin in de Peel wonen.
6. *Je praat over een familiebedrijf, terwijl jullie dit helemaal niet zijn! ASVAM is een grote onderneming.*
Marko van Asten runt het bedrijf samen met zijn vader, moeder, vrouw, broer en zus. Het is dus net zo goed een familiebedrijf als bijvoorbeeld Bavaria. Van Asten zit bij de top 5 van de grootste Nederlandse varkenshouders. Zij produceren voor de internationale markt. De vraag is wat de definitie van een familiebedrijf is. De ZLTO heeft in ieder geval een definitie gegeven van wat een ‘gezinsbedrijf’ is. Iemand in de zaal merkt op dat C.V. ASVAM niet voldoet aan de ZLTO-definitie.

7. *Je geeft aan dat de luchtwasser 70% geur reduceert. Uit Europees onderzoek is gebleken dat er maar een reductie van 30% wordt gerealiseerd. Het klopt dus niet wat je zegt!*

Van Asten geeft aan dat hij geen specialist is op dit gebied. Wel weet hij dat de systemen gecertificeerd zijn door de overheid. Daarmee gaat hij ervan uit dat hij de reductie van 70% kan realiseren. Hij wil de afspraak maken dat als er stankoverlast van zijn bedrijf komt, dat mensen hem hierop aan kunnen spreken en dat hij naar een oplossing gaat zoeken. Echter, je kunt niet volledig voorkomen dat er geen geuroverlast is. Opmerking vanuit het publiek was dat de luchtwassers dan wel aan moeten staan! Ook hier maakt Van Asten een afspraak. Hij zorgt ervoor dat zijn luchtwassers via het internet te volgen zijn, zodat mensen ieder moment van de dag kunnen checken of zijn luchtwassers aan staan.

8. *Er is geen draagvlak voor dit plan!*

Jack van Dijck geeft aan dat Van Asten heeft gezegd dat “afspraken zijn afspraken” bij Van Asten. Dit zijn natuurlijk woorden die bewezen moeten worden. Van Asten geeft aan in gesprek te willen met de omgeving.

Marko van Asten geeft aan dat er bij elk bedrijf iemand komt te wonen. In Sterksel woont hij zelf bij het bedrijf, in Helmond wonen zijn ouders, in Duitsland wonen zijn broer (4 dagen in de week) en zijn zus (3 dagen in de week) en in Horst zit een bedrijfsleider. In Deurne komt ook een bedrijfsleider bij het bedrijf wonen. Doorgaans wonen de bedrijfsleiders jarenlang bij het bedrijf, in Horst woont de bedrijfsleider er bijvoorbeeld al 20 jaar. Iedereen integreert volledig in zijn omgeving.

Daarnaast kan Van Asten zorgen voor draagvlak via sponsoring. Omdat ze zo groot zijn worden ze benaderd door bijvoorbeeld de lokale voetbalvereniging of tennisclub. Van Asten is altijd bereid geweest om de lokale clubs te steunen.

9. *Het stinkt in Deurne! Door de komst van ASVAM BV zal de luchtkwaliteit altijd verslechteren! Kun je je voorstellen dat de mensen uit Deurne er geen varkens bij willen hebben?*

Ja de luchtkwaliteit wordt niet beter als er meer varkens bij komen, dat is logisch. Verder kan ik me voorstellen dat mensen er geen varkens bij willen. Vervolg vraag hierop is “waarom in Deurne?”. Er wonen momenteel 11 van zijn medewerkers in Liessel en omgeving. Daarnaast zijn we ondernemer en willen dus geld verdienen, daarom willen we uitbreiden. In Duitsland is het goedkoper, maar Marko van Asten kiest bewust voor Nederland. Hij heeft hier zijn leven en hart liggen en wil dat zo houden. Zou hij écht voor geld kiezen, dan zou hij naar Oost-Duitsland of Oost-Europa gaan. Daarnaast waren in Sterksel toentertijd dezelfde zorgen. Hier heeft Van Asten de zorgen weg kunnen nemen en is er na de komst van het bedrijf nooit een klacht geweest over het bedrijf.

10. *In omgeving Zeilberg stinkt het enorm. Met een bedrijf van 17.000 varkens erbij zijn we als omwonende extra bezorgd om onze gezondheid!*

Gespreksleider Jack van Dijck reageert hierop. Hij kreeg medicijnen van een mevrouw in zijn handen gedrukt. De medicijnen waren van haar zoontje die ademhalingsproblemen heeft. Zij vroeg aan Van Dijck of zij de medicijnen aan Gedeputeerde Yves de Boer wil geven. Van Dijck heeft haar toegezegd dat hij de medicijnen af zou geven en daarbij de terugkoppeling van de bijeenkomst zal doen.

Een belangrijk vraagstuk is dat deskundigen niet eenduidig zijn over afstandsnormen. De GGD heeft een afstandsnorm genoemd, maar de Gezondheidsraad noemt bijvoorbeeld weer geen afstanden. De Gezondheidsraad komt eind dit jaar met resultaten over de relatie tussen veehouderij en de mensen uit de omgeving en daarmee gepaarde gezondheid. In dit advies zal niets staan over afstanden, wel over de effecten die de veehouderij op zijn omgeving kan hebben.

Van Asten geeft aan dat hij geen deskundige is op dit gebied. Wel geeft hij aan dat hij/zijn mensen ook op het bedrijf werken/leven en dat het gezondheidsvraagstuk ook hem aan gaat. Hij wil in overleg met partijen ook een link leggen met partijen/mensen die wel verstand hebben van het gezondheidsvraagstuk om te zien hoe hij hier mee om moet gaan.

11. *Waarom zijn er geen besluitnemers (bijvoorbeeld de GGD) uitgenodigd?*

Voor vanavond staat de informatie van Van Asten centraal. Opvattingen van bv een GGD zijn relevant. Er wordt gekeken of zij in een vervolgoverleg aan kunnen sluiten.

12. *Hoe zit het met de transportbewegingen? Snoertsebaan is een smalle straat waar kinderen overheen fietsen als zij naar school gaan.*

Er zullen ongeveer 10 vrachtwagens per dag van en naar het bedrijf rijden. Dit is afvoer biggen, afvoer mest, kadavers, veevoer, et cetera. In Horst was eenzelfde situatie waarbij het bedrijf ook aan een smalle straat ligt. Van Asten heeft zelf omleidingsborden voor vrachtwagens aangelegd, waardoor vrachtwagen direct naar de snelweg toe worden geleid en het dorp geen last heeft van de extra vervoersbewegingen. In Deurne kan Van Asten ook een omleiding aan laten leggen, zodat de overlast wordt beperkt.

13. *Wat levert het plan ASVAM ons nu als Deurnese burgers op naast werkgelegenheid en problemen?*

Het levert werkgelegenheid en mogelijke sponsoring op.

14. *Het is genoeg! We hebben genoeg stank, genoeg mest en genoeg dieren! Het is niets persoonlijk, maar het is genoeg!*

Van Asten verwacht dat over 10 jaar het stankprobleem is opgelost. Nu zijn deze technieken alleen nog niet betaalbaar.

15. *Ik ben een bewoner van Snoertsebaan 15 en nodig je graag uit om op de koffie te komen. Hij is bang zijn uitzicht te verliezen. Hij spreekt in dreigende woorden dat Van Asten het moeilijk zal krijgen!*

Ik kom graag bij je op de koffie om het plan te bespreken.

16. *Waarom heb je gekozen voor deze omvang?*

Voor een mestverwerking heb je een bepaalde omvang nodig. Vandaar deze grootte.

17. *Wat is het vervolgtraject na deze bijeenkomst?*

In januari/februari 2013 zal de provincie een uitspraak doen of ze de gronden wel of niet verkoopt aan Van Asten. Indien de gronden verkocht worden, moet de vergunningprocedure opgestart worden bij de gemeente. Bij deze procedures is inspraak mogelijk.

Gekoppeld aan het gesprek wordt door enkele aanwezigen opgemerkt dat ze het gevoel krijgen dat de gespreksleider partijdig is en de belangen van Van Asten teveel omarmt. Van Dijck geeft aan dat hij het van belang vindt dat mensen hem hier op aanspreken en dat hij probeert neutraal tussen de partijen te staan.

18. *Hoe lang hebben provincie en gemeente de tijd om te beslissen en welke schadeclaims zitten eraan? Waarom ga je niet gewoon voor die schadeclaims. Dan ben je toch veel beter af?*

Zoals eerder gezegd zal in januari/februari 2013 meer duidelijkheid komen vanuit de provincie. Het schadeclaimtraject is aan de orde als overheden hun afspraken met C.V. ASVAM niet nakomen. Het gaat C.V. ASVAM echter om de mogelijkheid om te kunnen ondernemen. Hierop zetten wij in. Met geld heb ik nog geen locatie om varkens te houden.

Afspraken

1. Jack van Dijck zal bij wethouder Nicole Lemlijn en Gedeputeerde Yves de Boer het voorstel neerleggen om in gesprek te gaan met de omgeving en burgergroep Stop de Stank Deurne. Daarnaast geeft hij het standpunt van de vrouw die hem de medicijnen gaf door aan Nicole Lemlijn en Yves de Boer.
2. Het verslag wordt rondgestuurd naar degene die hier interesse in hebben. Zij kunnen op- en aanmerkingen terugmailen.
3. Een informatiebijeenkomst zoals deze maar dan expliciet voor Zeilberg wordt vooralsnog niet zinvol geacht.

Afspraken die Marko van Asten heeft toegezegd:

1. Marko van Asten staat open voor een gesprek met direct omwonenden en anderen.
2. Van Asten zorgt ervoor dat de luchtwassers via het internet gemonitord kunnen worden. Iedereen kan op elk moment van de dag checken of zijn luchtwassers aan staan.
3. Ten aanzien van het gezondheidsvraagstuk wil hij stappen zetten richting deskundigen die hier uitspraken over kunnen doen.
4. Mensen kunnen Van Asten aanspreken als er stankoverlast van zijn bedrijf komt. Hij zal dit dan oplossen waar mogelijk.
5. Van Asten zorgt ervoor dat vrachtwagens van en naar de Snoertsebaan direct naar de snelweg worden geleid via omleidingsborden, danwel via gerichte aansturing.

Slot

Om 22.15 sluit Jack van Dijck het gesprek. Hij concludeert dat Van Asten zijn verhaal heeft kunnen doen en dat de mensen in de zaal de vragen die ze hebben/hadden, gesteld hebben. Voor hem is het belangrijk dat dit op een kritische, fatsoenlijke manier is gebeurd. Hij dankt hiervoor de aanwezigen en geeft aan de afspraken snel uit te voeren.

De focus van de Peelhorst-opgave ligt op de vernieuwing van de landbouw in samenhang met de verbetering met de leefbaarheid van het gebied. Andere aan leefbaarheid gerelateerde zaken die aan de orde komen, zullen via de regionale groep elders op de juiste plek/niveau worden geagendeerd. De Peelhorst is een thematische opgave, waarvan de uitrol start in dit gebied. De opgave is een van de pilots van de Commissie van Doorn, met als opgave de verduurzaming van de landbouw.