

ZIEKTEN Rapport pleit voor verdwijnen helft van Nederlandse vleeskalvermesterijen

‘Slepen met kalveren groot risico’

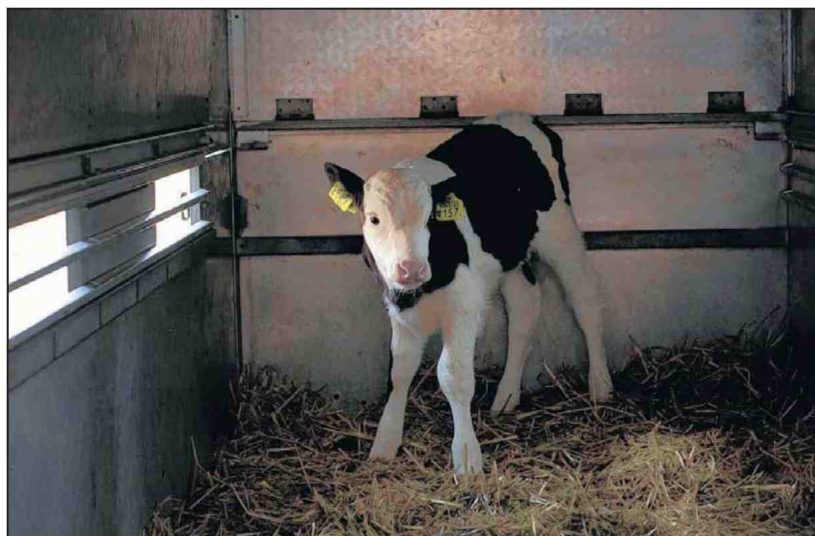
De helft van de kalvermesterijen moet verdwijnen. Ziekten liggen op de loer door de veetransporten.

door **Wilko Voordouw**

Ongeveer de helft van de 1750 vleeskalvermesterijen zou uit Nederland moeten verdwijnen.

Die bedrijven moeten worden voortgezet in de landen waar de kalveren nu vandaan komen. Op die manier wordt het risico op besmettelijke dierziekten teruggedrongen.

Die conclusie trekt het rapport over landbouwgerelateerde infectieziekten van het Platform Landbouw, Innovatie & Samenleving (LIS). Volgens voorzitter Wouter van der Weijden is de kalversector door de huidige organisatie ‘een enorm risico’. „Niet alleen voor zichzelf, maar ook voor de melkveehouderij en de andere veehouderijen. Het risico van de massale im-



Een kalf in een veetransportwagen. Dagelijks rijden vrachtwagens af en aan, met grote besmettingsrisico's als gevolg. foto **Hollandse Hoogte**

port in Nederland is gewoon te groot”, aldus Van der Weijden. Het rapport ligt bij staatssecretaris Dijkema. Mocht de staatssecretaris de adviezen overnemen, dan zal dat grote gevolgen hebben, waarschuwt Ger Koopmans, voorzitter van de LTO-werkgroep kalverhouderij. „De hele sector telt zo’n

15.000 arbeidsplaatsen, de exportwaarde bedraagt 1,4 miljard euro. Dus ik zou zeggen: bezint eer ge begint”, aldus het voormalige CDA-Kamerlid. Nederland is de belangrijkste producent van kalfsvlees in Europa. Het grootste deel van de Nederlandse productie wordt geëxporteerd. De helft van

de 1,5 miljoen kalveren die de sector per jaar verwerkt, komt uit de ons omringende landen. In de schaduw van de melkveehouderij heeft zich een sector ontwikkeld, die de ooit waardeloze kalfjes in zes tot acht maanden afmest tot het blanke of rosé kalfsvlees.

Uit het rapport van LIS blijkt dat het transport menigmaal voor verplaatsing van ziekten heeft gezorgd. Zo was de enorme uitbraak van mond- en klauwzeer in 2001 - waarna alleen al in Nederland 270.000 runderen werden geruimd - een gevolg van een transport van kalveren uit Ierland.

Van der Weijden: „De veewagens doen per reis tientallen boerderijen aan. Iedere stop is er dan het gevaar van besmetting.”

Koopmans vindt dat onzin. „Zullen we dan ook maar stoppen met toerisme? De wereld is internationaal geworden, Nederland ook. De sector legt zichzelf drastische eisen op. Als Brussel besluit om delen van Polen en Litouwen te sluiten vanwege de Afrikaanse varkenspest, dan maken wij de zone groter. Uit voorzorg.”