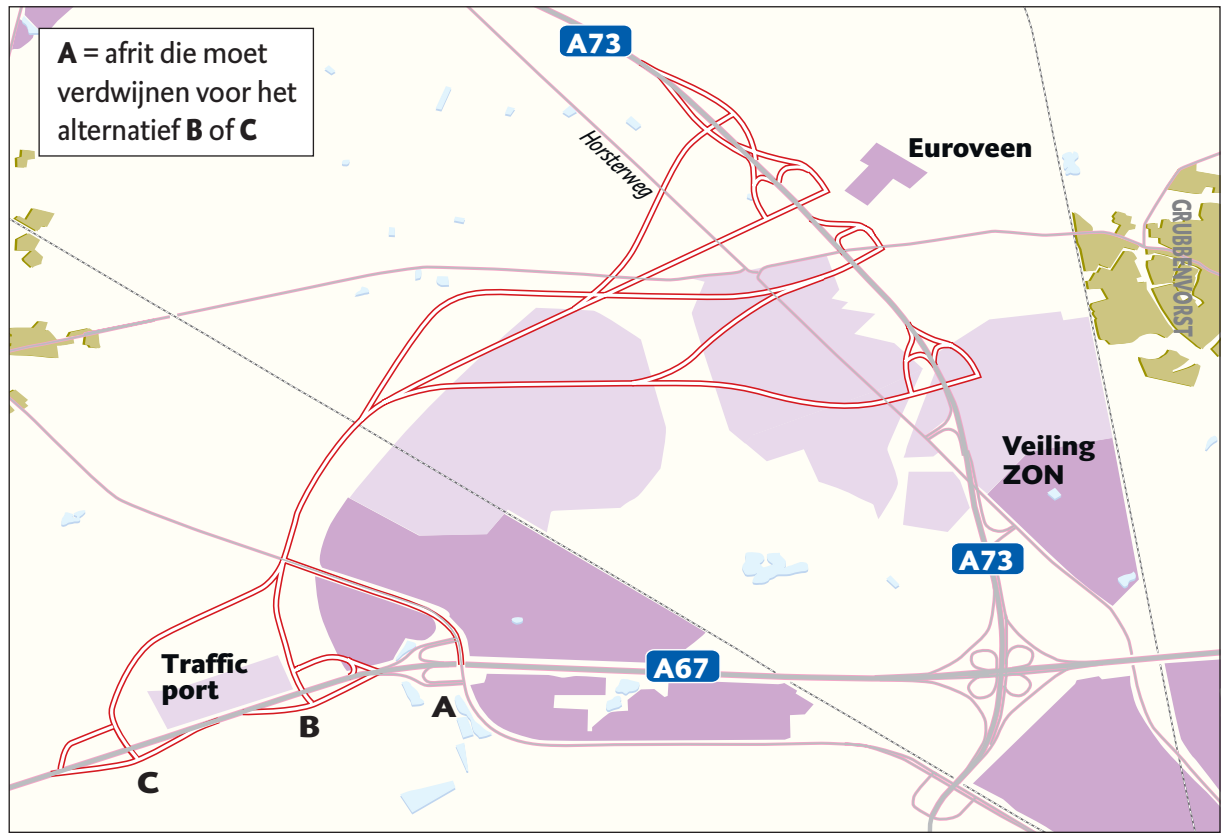
BEDRIJVEN Drukke afslag autoweg moet wijken voor aanleg nieuwe Greenportlane naar Floriade-terrein

Ondernemers Venlo tegen afsluiten afrit A67

door **Jos Bouten**

VENLO – Ondernemers op industrieterrein Trade Port in Venlo zijn tegen de afsluiting van een belangrijke afslag van de A67. „Afsluiting zal voor grote economische schade zorgen. Aan de afslag liggen veel bedrijven die hun economische activiteiten hebben gebaseerd op de aanwezigheid van de afslag", zegt voorzitter Theo Stroeken van Ondernemersvereniging Trade Port.



Vanwege de komst van de Floriade en de ontwikkeling van een nieuw agribusiness-terrein moet er een nieuwe verbinding komen tussen de A67 (Venlo-Eindhoven) en de A73 (Venlo-Nijmegen). Er zijn verschillende alternatieven uitgewerkt maar in alle gevallen vervalt afslag 39 van de A67. Daaraan hebben zich de afgelopen vijftien jaar tientallen bedrijven gevestigd.

Een daarvan is het tankstation en truckstop van Schreurs Oliemaatschappij. Directeur Kris Schreurs heeft vorige week alarm geslagen door een e-mail te sturen naar collega-ondernemers op het industrieterrein. Volgens hem hadden die niet in de gaten dat de aanleg van de zogenaamde Greenportlane tot gevolg heeft dat afslag 39 van de A67 gaat verdwijnen. Schreurs wijt dat geheel aan de summiere voorlichting. Er is wel vaak verteld dat er een Greenportlane komt, maar niet dat een afslag verdwijnt. Volgens de ondernemer moeten (vracht)auto's die bijvoorbeeld bij Schreurs moeten zijn, straks acht tot tien kilometer omrijden. Hij wijst erop dat de afgelopen vijftien jaar veel ondernemers zich op Trade Port hebben gevestigd vanwege de aanwezigheid van de afrit. Schreurs vindt dat hij en zijn collega-ondernemers door de provincie en gemeente op het tweede plan worden gezet. Schreurs is duidelijk: afslag 39 moet blijven, ondanks de aanleg van een nieuwe afslag. „Wij willen de ontwikkeling van de Greenportlane niet in de weg staan, maar wij willen ook niet onder de aanleg daarvan lijden."

Het bestuur van Ondernemersvereniging Trade Port praat deze week nog over het mogelijk verdwijnen van de afslag. Maar voorzitter Stroeken is duidelijk: een afrit die onder meer toegang verschaft tot een bewaakt parkeerterrein, tankstation en chauffeursrestaurant kun je niet zomaar van de kaart schrappen. „Ik wens gedeputeerde Ger Driessen heel veel succes met de aanleg van de Greenportlane, maar ik denk dat een bedrijf als Schreurs een hele procedure zal volgen, met rechter en al", stelt Stroeken.

Gedeputeerde Ger Driessen verwacht dat Rijkswaterstaat nooit zal besluiten om de bestaande afslag te handhaven als er niet zo ver daar vandaan aan dezelfde autoweg een nieuwe afslag komt. „Er komen nieuwe ontwikkelingen in het gebied. Uit verkeersstudies is gebleken dat een nieuwe afslag vanwege de verwachte ontwikkelingen nodig is. Uit die studies blijkt ook dat het handhaven van de bestaande afslag contraproductief is", zegt Driessen.

Volgens de gedeputeerde is het in het algemeen belang dat de Greenportlane er komt. Het belang van de individuele ondernemer is daar ondergeschikt aan. Driessen: „Maar de nieuwe afrit van de Greenportlane zal ook in het belang van de ondernemers van Trade Port zijn", meent Driessen.