

## VERBINDINGSWEG 'Cradle to cradle' maakt aanleg nieuwe weg tussen A67 en A73 duurder



De op- en afritten A67 bij de Sevenumseweg in Venlo, met bedrijven op de achtergrond.

foto Vincent van den Hoogen

# Duwtje voor Greenportlane

Tweede Kamerlid Ger Koopmans verzocht woensdag Verkeersminister Camiel Eurlings negen miljoen euro extra uit te trekken voor de Greenportlane.

door Leon Janssen

Over het belang van de Greenportlane, de nog aan te leggen vierbaansweg tussen de A73 en A67 bij Venlo twijfelt eigenlijk niemand meer. De weg moet het vijftuizend hectare grote gebied Klavertje Vier tussen Maasbree, Sevenum, Horst, Grubbenvorst en Venlo ontsluiten. Want daar komen tot 2040 veel tuinderskassen en (logis-

tieke bedrijven), mooi gerangschikt in de vorm klavertjes. De Greenportlane is de ruggengraat, de stengel die al die klavertjes met elkaar verbindt en die zorgt dat het grote aantal vrachtwagens van en naar al die bedrijven vlot richting autowegen of bedrijven kan. Bovendien wordt in het gebied in 2012 de wereldtuinbouwtentoonstelling Floriade gehouden. Een evenement waar in een half jaar tijd twee- tot drie miljoen bezoekers verwacht worden. Ook die moeten vlot naar de Floriade kunnen en weer terug. Met name die Floriade is reden voor de PvdA in de Tweede Kamer de motie van Ger Koopmans die volgende week behandeld wordt volmondig te steunen. Er is dus haast geboden om de weg op tijd klaar te krijgen. De negen miljoen van Ger Koopmans zouden daarbij meer dan welkom zijn.

Dat vindt ook gedeputeerde Ger Driessen. De eerste globale schattingen van de kosten van de weg bleken namelijk te laag te zijn. Nu er meer *finetuning* is en meer zicht op wat allemaal nodig is voor de weg valt hij duurder uit dan gedacht, zegt Driessen. Zo moet de Greenportlane over een spoorlijn heen. Bovendien blijkt de wens de weg duurzaam uit te voeren, met een modeterm *cradle to cradle* genoemd, kostenverhogend te werken. En dus moeten er extra centjes op tafel komen. Dat de ondernemers van Trade Port de huidige afslag bij hun bedrijventerrein open willen houden, kan ook kostenverhogend werken. Sluiting van de afslag zou hen jaarlijks veel tijd en geld kosten, zeggen ze. De nieuwe afslag komt bij het huidige voorkeurstraject (aansluiting op de A73 bij Veiling ZON en

bij de A67 bij het toekomstige vliegveld Traffic Port) een stuk westelijker. Driessen zegde vorige week toe ook de variant, waarbij de huidige op- en afritten bij Trade Port open blijven en de nieuwe verbinding met de A67 verder westelijker komt, te onderzoeken. Daar zou ook Sevenum zeer blij mee zijn omdat deze gemeente zich daarmee mogelijk een rondweg kan besparen. Hoe hoog de kosten van deze variant zijn, zal uit dat onderzoek moeten blijken. Dat de hele weg vóór 2012 klaar is, daar wordt inmiddels zwaar aan getwijfeld. Dat hoeft ook niet volgens Driessen. De Greenportlane wordt in stukken aangelegd, waarbij de eerste fase er in ieder geval voor moet zorgen dat het Floriade-terrein ontsloten wordt. Dat stuk van de Greenportlane zou dus eind 2011 klaar moeten zijn.