

Zandmaas extra, zo kan het
ook

Wybe Bakker

KADER

- Zandmaas 1 / 1:250 / ca. 3800 m³
- Zandmaas 2 / uitgangspunt 4600 m³
- Zandmaas extra / idem met CVI

Huidige stand van zaken

- Hoogwatergeul Lomm in uitvoering met drijvende verwerkingsinstallatie. Is onderdeel Zandmaas 1, gereed voor 2015.
- Bestaande walinstallatie in haven Venlo (tijdelijk).
- DCM bedient de lokale markt vanuit lokale winningen (en Venlo).

Plan DCM

- Graven van de hoogwatergeulen
- Toutvenant (alles) wordt per schip vervoerd naar de haven /CVI Raaieind.
- Verwerking op Raaieind, reststoffen dumpen in het omloutgat.
- Bouwgrondstoffen 50 % vervoeren per schip.
- Bouwgrondstoffen 50 % vervoeren per vrachtauto.
300 vrachtwagenbewegingen per dag.

Alternatief plan B

- Graven hoogwatergeulen met een drijvende verwerkingsinstallatie, zoals in Lomm.
- Alleen gereed product vervoeren rest blijft achter waar het was.
- Bouwgrondstof 50 % vervoeren per schip rechtstreeks naar eindbestemming.
- Bouwgrondstof 50 % vervoeren per schip naar (meerdere) lokale steunpunten aan de wal met los-faciliteit en opslagruimte.
- Eventueel lokaal nabewerkingen uitvoeren.

Mogelijke lokale steunpunten

- Haven Venlo (bestaand)
- Haven Wanssum
- Haven Heijen Gennep
- Haven Roermond
- Uiterwaard bij Velden (toekomstige HWgeul)
- Uiterwaard bij Well

Beoordeling plannen

Beoordelingsaspect	Alt plan B	Plan DCM
Ligging tov huidige en potentiële winlocaties	++	+
Ligging van logistiek knooppunt tov afzetgebied	++	+
Ontsluiting	+/++	+
Relatie bedrijventerrein met beleidslijn Grote Rivieren	+	+
Hydrologie	++	0
Bodemkwaliteit	+/++	+

Beoordeling vervolg

Beoordelingsaspect	Alt plan B	Plan DCM
Hinder en overlast voor de omgeving	++	o
Landschap	++	-
Flora en fauna	++	-
Archeologie	++	--
Realiseerbaarheid op korte termijn (verwerfbaarheid gronden)	+	+
Uitvoeringsaspecten (o.a. m.b.t. aanleg haven en omputgebied	++	+

Eigen beoordelingsaspecten

Beoordelingsaspect	Alt plan B	Plan DCM
Aantal scheepsbewegingen	+	o
Aantal overslaghandelingen	+	o
Transportbewegingen per as	+	o
Efficiënt materiaalgebruik	++	-
Investeringen	(+)o	o
Flexibiliteit	+	-

Rapport DCM/Grontmij

- Centrale of decentrale verwerking
- Drijvende installatie of vaste landinstallatie
 - Ontgrinding Maasplassen, maar ook zand
 - Drijvende installatie alleen bulkproducten ??
 - Vochtpercentage te hoog??
 - Aantal projecten drijvend niet mogelijk vanwege kleinschaligheid ??
 - Drijvende installatie Lomm tijdelijk ingezet daarna in Gelderland.
 - Bestaande installatie Venlo is maar tot 1 december 2011 gehuurd van Venlo.

Toekomstperspectief

- Grontmij zegt natuurgebied
- PCOL zegt toekomstige bestemming niet vastleggen om alle opties voor de toekomst open te houden. Een haven van 12 ha wordt dan gewoon

Overige aspecten

- Stofoverlast
- Grondwater beïnvloeding
- St.Jan sleutelbergbos, natuur
- Conflicten fietsers met vrachtauto's

