

Mogelijkheden voor realisering van het plan Zandmaas II

Inleiding.

Voor de realisering van Zandmaas II is door DCM een plan ontwikkeld dat gepresenteerd is onder de naam Zandmaas Extra. Vereniging Behoud de Parel heeft laten zien dat er meer mogelijkheden zijn om het plan Zandmaas II te realiseren en heeft dat genoemd plan B. Plan B is bedoeld om het denken over veiligheid los te maken van het door DCM gemaakte plan en de daarbij behorende werkwijze.

Het blijkt dat men erg geneigd is de plannen naast elkaar te zetten en dan vergelijkenderwijs te oordelen wat het beste plan is. Om dit te voorkomen en het denken open te houden, wordt hieronder nog een plan C en een plan D gepresenteerd. Geen uitgewerkte plannen maar een denkrichting, die de discussie kan bevorderen en die nieuwe mogelijkheden biedt.

Zandmaas extra

Het plan Zandmaas extra van DCM voorziet in maximale opbrengst, zelfs meer dan de netto opbrengst aan bouwgrondstoffen die vrijkomen uit Zandmaas II. De veiligheid (bescherming tegen overstroming van de Maas) is duidelijk ondergeschikt, omdat men eerst een haven en omput terrein gaat ontgronden. De daaruit vrijkomende bouwstoffen worden eerst afgezet op de markt voor bouwgrondstoffen. Daarna komt pas de realisering van nevengeulen die bijdragen aan de veiligheid. Het tempo van de werken hangt af van de vraag naar bouwgrondstoffen. Vandaar dat de looptijd op 25 jaar gesteld wordt.

Kenmerken zijn:

- investering in een nieuwe stationaire installatie
- de overlast langdurig geconcentreerd op een punt.
- maximale ingreep t.a.v. natuur en landschap.
- veel transport per schip en per as.
- Veiligheid op lange termijn

Plan B

Plan B van vereniging Behoud de Parel komt maximaal tegemoet aan de wensen van DCM met betrekking tot het bedienen van de markt. Vrijkomende bouwstoffen uit Zandmaas II worden afgezet in het tempo waarin de markt daarom vraagt. Het levert wel 3-5 jaar eerder veiligheid, omdat de haven en omput terrein geen deel uitmaken van plan B. Belangrijk verschil is verder dat de verwerking gebeurt op een drijvende installatie. Daardoor kan het kant en klaar gereed product grotendeels direct van de winning naar de afnemer. Door keuze van loswallen dicht bij de klant wordt het aantal kilometers per as beperkt.

Kenmerken zijn:

- investering in een nieuwe drijvende installatie
- de overlast verdeeld over de omgeving waar de werken plaats vinden
- minimale ingreep t.a.v. natuur en landschap.
- beperking van transporten per as en schip
- veiligheid 3-5 jaar eerder dan in plan DCM

Plan C

Plan C voorziet in het direct achter elkaar ontgronden van de Maasarmen conform Zandmaas II. De vrijkomende materialen worden opgespoten in bestaande (uitgeputte) winningen op land. Transport vanaf de Maas vindt plaats door pijpleidingen. Vandaar kan in het tempo dat de markt vraagt de verwerking en afzet plaats vinden. Een deel kan ook naar bestaande verwerkingsinstallaties aan het water om direct afgezet te worden. Eenvoudige berekeningen leren dat de veiligheid van de Maas dan ca 4 jaar na aanvang gerealiseerd kan zijn.

Kenmerken zijn:

- investering in opwaardering bestaande installaties
- de overlast wordt op de winninglocaties is beperkt tot het minimum
- de overlast wordt deels verplaatst naar de bestaande locaties
- minimale ingreep t.a.v. natuur en landschap.
- transporten per schip beperkt en per as neutraal t.a.v. plan DCM
- veiligheid is na ca 4 jaar gerealiseerd.

Plan D

Plan D gaat niet uit van de ontgroningen zoals die in Zandmaas II zijn opgenomen. Plan D neemt als uitgangspunt: verbreding van de stroomgeul van de Maas zo ver als nodig is om voldoende doorstromingsprofiel te krijgen voor de maatgevende afvoer en dat gerealiseerd in korte tijd. Dus geen nevengeulen maar verbreding van het winterbed. Op de dan nog hooggelegen oevers kan natuurgebied aangelegd worden. Bijkomend voordeel is dat dit natuurgebied ook toegankelijk is voor recreatie. En niet, zoals volgens Zandmaas II, een nevengeul die zorgt dat je niet meer bij de Maas kunt komen. De hoeveelheid vrijkomende bouwgrondstof volgens deze variant is minder dan in de andere plannen. Dit levert dus minder winst op voor DCM, waardoor men minder bereid zal zijn de natuurgebieden in te richten. Dit kan ondervangen worden, omdat ter compensatie van andere projecten in de omgeving van Grubbenvorst natuuraanleg plaats moet vinden. De gronden die DCM in eigendom heeft kunnen aangekocht worden om de verplichte natuurcompensatie te realiseren.

Kenmerken zijn:

- afvoer via de markt voor bouwgrondstoffen, ook naar derden is mogelijk.
- verwerking in bestaande installaties.
- overlast op winplaats minst van alle, door beperking winning
- overlast door verwerking gespreid, afhankelijk van de vraag
- natuur en landschap wordt maximaal gespaard
- transporten per schip en per as minmaal door beperking hoeveelheid
- veiligheid is na ca 3 jaar gerealiseerd