

GREENPORTLANE Dorpsraad Grubbenvorst en vereniging Behoud de Parel bezinnen zich op acties

Kap oude eiken Venrayseweg stuit op verzet

Langs de Venrayseweg in Venlo dreigt een aantal oude eiken geofferd te worden voor een verdubbeling van het aantal rijbanen. Dit stuit echter op verzet.

door **Leon Janssen**

Dat de provincie het plan op heeft gevat een stuk van de Venrayseweg in Venlo te verbreden van twee- naar vierbaans en dat daarvoor een aantal oude eiken geofferd moet worden, kwam niet alleen voor de aanwonenden als een complete verrassing. Ook voor de dorpsraad van Grubbenvorst en vereniging Behoud de Parel kwam het plan als donderslag bij heldere hemel. Ze maken zich al vast op voor protest tegen de verbreding die de doorgang richting Greenportlane moet versoepelen. „Gek”, zegt Jos Jacobs, voorzitter van de Grubbenvorster dorpsraad. „Hoewel het eigenlijk Venloos grondgebied is, zitten we in het overleg voor Klavertje Vier en de Greenportlane. Maar over een verbreding van de Venrayseweg is nog nooit gesproken.”

Net als de families Bruinen en Jeroen Sanders, die een stuk van hun voortuin zouden moeten verkopen om de verbreding van de Venrayseweg mogelijk te maken, is Jacobs verrast door de plannen van provincie. „Ja zonde, idioot eigenlijk. Elke boom die je nu omlegt, heb je niet binnen enkele jaren terug. Ik dacht dat we juist probeerden zoveel mogelijk groen te behouden. We moeten deze kwestie nog in de dorpsraad bespreken en zullen dan kijken welke actie we ondernemen.”

Ook de vereniging Behoud De Parel, ontstaan als verzetsbeweging tegen de komst van het Nieuw Gemengd Bedrijf (1,3 miljoen kippen, 35.000 varkens, kippenslachterij en mestvergistingsinstallatie) naar



De provincie wil een aantal eiken langs de Venrayseweg in Venlo kappen voor de verbreding van deze weg.

foto **Stefan Koopmans**

Grubbenvorst, beraadt zich nog over acties. „We willen eerst met de aanwonenden gaan praten”, zegt André Vollenberg, voorzitter van Behoud de Parel. „We hebben namelijk begrepen dat zij fel tegen het rooien van de bomen zijn. In principe zijn wij dat ook. Aan elke eik hangen bladeren die kooldioxide omzetten in zuurstof. Gedeputeerde Ger Driessen wil er nu aardig wat platgooien om de Venrayseweg te verbreden op de plek waar deze aansluit op de toekomstige Greenportlane. We zullen als vereniging samen met de mensen in de buurt kijken wat we er formeel tegen kunnen doen.”

De broers Hans en Ruud Bruinen, die elk een tuindersbedrijf hebben aan de Venrayseweg, en Jeroen Sanders, eigenaar van Leolux Meubelen, die eveneens aan deze weg woont, kregen enkele weken geleden bezoek van een grondopkoper van de provincie. Van hem kregen ze te horen dat de Venrayseweg voor hun huis verbreed zou worden van twee- naar vierbaans. De provincie acht dat nodig om de aansluiting op de toekomstige Greenportlane te verbeteren. Dit is de nieuwe verbindingsweg tussen de autosnelwegen A73 en A67. Het eerste gedeelte daarvan moet vóór de Floriade in 2012 klaar zijn.

De broers Bruinen en Jeroen Sanders zijn echter fel gekant tegen de verbreding van de weg en het kappen van de eiken. Ze vinden dat ze genoeg nadelen hebben van de Greenportlane door extra herrie, fijnstof en waardevermindering

van hun woningen en/of bedrijven en weigeren hun grond vrijwillig te verkopen. Daarom tekenden ze bezwaar aan tegen de aanleg van de Greenportlane. In totaal werden 120 zienswijzen tegen de Greenportlane ingediend.