Motie inzake behoud eiken en aansluiting A73 bij aanleg GPL

Provinciale Staten van Limburg, in vergadering bijeen op 10 juli 2009

Constaterende dat:

- De Staten besluiten over het Provinciaal Inpassingsplan voor de aanleg van de Greenportlane;
- In dit plan voorzien is dat de bestaande afrit vanuit het noorden ter hoogte van het ZON-terrein alsook de oprit naar het zuiden op de A73 vervallen;
- Door de afbraak van deze op- en afrit: een nieuwe toerit vanuit beide zijden van de Venrayseweg via een nieuwe splitsing naar de nieuw aan te leggen kruising bij de aansluiting van de Greenportlane op de A73, moet worden aangelegd;
- Hierdoor ook de bestaande dubbele rij eikenbomen langs de Venrayseweg voor een groot deel dreigt te moeten verdwijnen;

Overwegende dat:

- Beschreven oplossing complex is en als nadeel heeft dat
    - nieuwe en bestaande verkeersstromen allemaal via de nieuwe aansluiting moeten rijden;
    - bestaand verkeer zich eerst kruist via een kruising met verkeersregelinstallaties met het nieuwe verkeer naar de Floriade en Klavertje 4;
    - de capaciteit vermindert door opheffing van de bestaande op- en afrit;
    - kapitaalvernietiging optreedt door afbraak van bestaande op- en afrit;
- Genoemde oplossing veroorzaakt wordt door de opgelegde beperkingen van Rijkswaterstaat die inhouden dat de bestaande op- en afrit niet mag blijven.
- Kap van de rij(en) eikenbomen forse afbreuk doet aan het oude cultuurhistorische landschapsbeeld en het (onderscheidende) beeld van de entree van de Floriade en derhalve behoud van de bomen nagestreefd wordt;
- Behoud van de bestaande aansluiting (zie schets op bijlage) een aanzienlijk eenvoudigere oplossing lijkt te zijn met als voordelen:
    - Een veel geringere ingreep in de verkeerstructuur met dus ook veel lagere kosten;
    - Behoud van de bestaande capaciteit van de aansluiting
    - Gescheiden verkeersstromen van bestaand verkeer en nieuw verkeer naar Floriade waardoor geen kruisend verkeer ontstaat dat extra belemmerend op de capaciteit werkt;
    - Behoud van de monumentale eikenbomen (alleen de bomen voor het viaduct van de Greenportlane hoeven dan nog te worden gekapt)
    - Deze milieuvriendelijker is door minder omrijden en minder wachttijden;
- Het enige nadeel lijkt te zijn de relatief korte weefstrook op de A73 waar het oprijdend verkeer naar het zuiden vanaf de aansluiting GPL met het afrijdend verkeer vanuit het noorden naar de Venrayseweg elkaar passeren;

Roept het College van GS op:

- In overleg met de Minister te treden om het standpunt van Rijkswaterstaat te overwegen en de bestaande op- en afrit te laten bestaan;
- Daarbij mee te nemen: desnoods alleen voor proef tijdens de periode van de Floriade; de weefstrook via een veiligere gescheiden parallelle rijbaan te maken; of zelfs alleen de afrit uit het noorden naar de Venrayseweg te schrappen;
- Het uiteindelijke wegontwerp aan de Commissie FD terug te melden.

En gaat over tot de orde van de dag.

Jeu Titulaer

CDA