

# **PlanMER Landbouwontwikkelingsgebied Witveldweg**

Notitie Reikwijdte en Detailniveau

projectnr. 187019  
22 september 2009

## **Opdrachtgever**

Gemeente Horst aan de Maas  
Afdeling Ruimte, Milieu & Economie  
Postbus 6005  
5960 AA Horst

datum vrijgave

22 september 2009

beschrijving revisie

definitief

goedkeuring

H.W. Lindeboom

vrijgave

H.A.M. van de Wetering



	<b>Inhoud</b>	<b>Blz.</b>
<b>1</b>	<b>Inleiding</b>	<b>3</b>
1.1	Achtergrond en aanleiding	3
1.2	Waarom een plan-m.e.r.?	4
1.3	Relatie structuurvisie en ruimtelijke ordeningsprocedures	5
1.4	Doel van de notitie	6
1.5	Leeswijzer	6
<b>2</b>	<b>Stappen en inhoud planMER</b>	<b>7</b>
2.1	Stappen plan-m.e.r.	7
2.2	Inhoud planMER	8
<b>3</b>	<b>Reikwijdte en detailniveau</b>	<b>11</b>
3.1	Inleiding	11
3.2	Reikwijdte	11
3.3	Referentiesituatie	12
3.4	Beleidskader	13
3.5	Invloed van landbouwactiviteiten op natuurgebieden	18
3.5.1	<i>Relatie plan-m.e.r. en toets aan de Natuurbeschermingswet/passende beoordeling</i>	19
3.5.2	<i>Ammoniakdepositie</i>	19
3.6	Voorgenomen activiteit en alternatieven	20
3.6.1	<i>Voorgeschiedenis</i>	20
3.6.2	<i>Voorgenomen activiteit en alternatieven</i>	22
3.7	Aanpak effectenbeschrijving en methodiek	24
<b>4</b>	<b>Vervolg procedure</b>	<b>29</b>
4.1	Procedure en betrokkenen	29
4.2	Planning	31



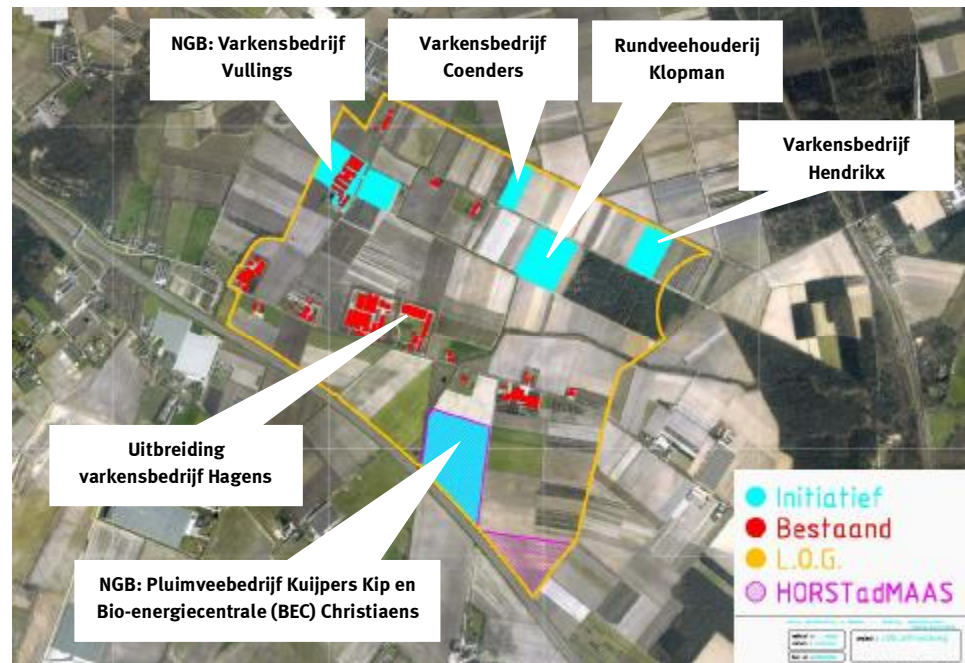
# 1 Inleiding

## 1.1 Achtergrond en aanleiding

In het kader van de reconstructiewet heeft de provincie Limburg in de gemeente Horst aan de Maas vijf zoekgebieden voor Landbouwontwikkelingsgebieden (LOG's) aangewezen.

De gemeenteraad heeft bepaald voorlopig alleen het LOG Witveldweg tot uitvoering te brengen, omdat dit gebied zich hier het beste voor leent. Hiertoe heeft het College van B&W op 12 februari 2008 een gebiedsvisie voor LOG Witveldweg vastgesteld. In de gebiedsvisie geeft de gemeente aan binnen welke randvoorwaarden en kaders het LOG ontwikkeld moet worden.

Vier initiatiefnemers hebben hun planvormingstrajecten gestart om zich te kunnen vestigen in het LOG Witveldweg: het Nieuw Gemengd Bedrijf (NGB), maatschap Klopman, maatschap Hendriks en maatschap Coenders (zie figuur 1.1). Hierbij wordt het Nieuw Gemengd Bedrijf, verspreid over twee locaties, als twee initiatieven aangemerkt. Daarnaast heeft Maatschap Hagens onlangs bij de gemeente aangekondigd haar varkensbedrijf te willen uitbreiden.



**Figuur 1.1 Locatie potentiële nieuw- en hervestigers LOG Witveldweg**

N.B.: De lichtblauw gearceerde vlakken betreffen de perceelseigendommen van de initiatiefnemers. De blauw gearceerde vlakken zullen niet geheel bebouwd worden. Per initiatief geldt een maximaal toegestane bouwoppervlak (zie § 3.4).

Deze landbouwontwikkelingen vragen om een breed gedragen visie om ervoor te zorgen dat de verschillende functies elkaar niet in de weg zitten, maar elkaar en het landschap versterken en zorgen voor een duurzaam ingericht landbouwontwikkelingsgebied.

Voor LOG Witveldweg wordt daarom een structuurvisie LOG Witveldweg opgesteld. Als uitgangspunt voor de structuurvisie gelden de reeds vastgestelde randvoorwaarden en kaders uit de gebiedsvisie. In het najaar van 2009 wordt gestart met het opstellen van de ontwerp-structuurvisie LOG Witveldweg. De planning is de ontwerp-structuurvisie in het eerste kwartaal van 2010 ter inzage te leggen.

## 1.2 Waarom een plan-m.e.r.?

### ***(Project)m.e.r.-plichtige activiteiten***

De Structuurvisie LOG Witveldweg is kaderstellend voor twee (project)m.e.r.-plichtige activiteiten die in het LOG zijn beoogd, te weten de realisatie van het Nieuw Gemengd Bedrijf en de uitbreiding van Maatschap Hagens.

Het Nieuw Gemengd Bedrijf bestaat uit de uitbreiding van het bestaande varkensbedrijf gelegen in het LOG, de oprichting van een pluimveebedrijf en de realisatie van een installatie voor de vergisting en compostering van mest (bio-energiecentrale). De beoogde ontwikkeling is m.e.r.-plichtig, omdat de beoogde dieraantallen in het nieuwe bedrijf boven de m.e.r.-drempel liggen en de capaciteit van de installatie voor mestvergisting en compostering eveneens boven de m.e.r.-drempel liggen (zie box 1.1).

De m.e.r.-procedure voor het Nieuw Gemengd Bedrijf is op respectievelijk 25 oktober en 26 oktober 2006 met de bekendmaking van de startnotitie Nieuw Gemengd Bedrijf in een aantal dagbladen en huis-aan-huis bladen van start gegaan. De startnotitie heeft ten behoeve van de inspraak gedurende zes weken ter inzage gelegen. Mede op basis van de inspraakreacties op de startnotitie heeft de Commissie m.e.r. adviesrichtlijnen voor de inhoud van de MER uitgebracht op 18 januari 2007 aan het bevoegd gezag (de provincie Limburg). Het bevoegd gezag heeft de richtlijnen voor de inhoud van de MER vastgesteld op 15 februari 2007. De initiatiefnemer stelt momenteel de MER op.

#### **Box 1.1 M.e.r.-plicht Nieuw Gemengd Bedrijf**

Op grond van het Besluit m.e.r. geldt dat de (project)m.e.r.-procedure verplicht is bij veehouderijbedrijven die groter zijn dan:

- 85.000 mesthoenders
- 60.000 hennen (vleeskuikens)
- 3.000 mestvarkens of
- 900 zeugen (categorie 14 van de zogenaamde C-lijst)

Zowel de uitbreiding van het bestaande varkensbedrijf als de nieuwvestiging van het pluimveebedrijf betreffen aantallen die boven deze m.e.r.-drempel liggen.

De oprichting van een mestvergistingsinstallatie of composteringsinstallatie is m.e.r.-beoordelingsplichtig bij een capaciteit van 100 ton per dag of meer (categorie 18.2 van de zogenaamde D-lijst). Verbranding van niet-gevaarlijke afvalstoffen is m.e.r.-plichtig bij een omvang van 100 ton per dag of meer (categorie 18.4 van de zogenaamde C-lijst).

Maatschap Hagens die zijn huidige varkensbedrijf in het LOG wil uitbreiden is ook (project)m.e.r.-plichtig. De initiatiefnemer heeft derhalve besloten een (project)m.e.r.-procedure op te starten.

De overige initiatieven zijn niet m.e.r.-plichtig, omdat deze ontwikkelingen onder de m.e.r.-drempel van de dieraantallen blijven.

Op grond van onderdeel D van Besluit m.e.r. bleek het initiatief van Maatschap Hendrixx m.e.r.-beoordelingsplichtig te zijn. Dit betekent dat beoordeeld moet worden of voor de voorgenomen activiteit een m.e.r.-procedure doorlopen moet worden. Uit de m.e.r.-beoordeling is gebleken dat voor de voorgenomen activiteit geen milieueffectrapportage noodzakelijk is. De m.e.r.-beoordeling is bij B&W-besluit op 20 augustus 2008 vastgesteld. De overige twee ontwikkelingen door Maatschap Coenders en Klopman zijn niet m.e.r.-plichtig of m.e.r.-beoordelingsplichtig.

De beoogde ontwikkeling van het Nieuw Gemengd Bedrijf en de beoogde uitbreiding van het bedrijf Hagens betekent dat in het kader van de plan- en besluitvorming rond de structuurvisie een plan-m.e.r.-procedure dient te worden doorlopen. De plan-m.e.r.-procedure is bedoeld om vroegtijdig inzicht te krijgen in de (potentiële) milieueffecten van de verschillende ontwikkelingen waaraan de structuurvisie ruimte biedt.

#### ***Passende beoordeling***

De plan-m.e.r.-verplichting geldt tevens voor structuurvisies waarvoor een passende beoordeling nodig is in het kader van de Natuurbeschermingswet (en daarmee in het kader van de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn). In een passende beoordeling wordt op basis van onderzoek uitgezocht of er met zekerheid kan worden gesteld dat door de voorgenomen activiteit geen significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden optreden. De eerste indicaties van de effecten van de voorgenomen ontwikkelingen in het LOG Witveldweg op Natura 2000-gebieden tonen aan dat er mogelijk sprake is van significante negatieve effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebied 'Maasduinen'. Ook vanuit deze optiek wordt een plan-m.e.r. procedure doorlopen.

### **1.3 Relatie structuurvisie en ruimtelijke ordeningsprocedures**

De initiatieven (oprichting van landbouwbedrijven en uitbreiding van landbouwbedrijven) zijn conform het huidige bestemmingsplan dat geldt voor het plangebied, Bestemmingsplan Buitengebied (1997), niet mogelijk.

Vooruitlopend op de structuurvisie/plan-m.e.r.-procedure zijn voor twee initiatieven de benodigde ruimtelijke ordeningsprocedures reeds opgestart. Het initiatief Klopman is middels de toepassing van Artikel 19 lid 2 WRO-procedures (oude WRO) juridisch-planologisch mogelijk gemaakt (9 april 2009). Voor het initiatief Coenders wordt eveneens een Artikel 19 lid 2 WRO-procedure toegepast. Voor de andere initiatieven zullen projectbesluitprocedures (nieuwe Wro) doorlopen worden om de initiatieven juridisch-planologisch toe te passen. Vervolgens worden alle initiatieven en ontwikkelingen in het LOG gezamenlijk verankerd in een bestemmingsplan 'Landbouwwontwikkelingsgebied Witveldweg'.

Ondanks dat een aantal r.o.-procedures reeds ver doorlopen is, wenst de gemeente de toekomstige ruimtelijke inrichting van LOG Witveldweg in een structuurvisie, waaraan een plan-m.e.r. is gekoppeld, vast te stellen. De structuurvisie:

- geeft richting aan de ontwikkeling van een duurzame ruimtelijke en functionele structuur;
- geeft richting en stelt voorwaarden aan de ruimtelijke initiatieven en ontwikkelingen;
- geeft inzicht in de manier waarop de beleidsdoelen uitgevoerd worden;
- biedt de basis om via exploitatieovereenkomsten financiële bijdragen aan bovenplanse ruimtelijke ontwikkelingen (bijv. infrastructuur) te vragen.

## 1.4 Doel van de notitie

De Notitie Reikwijdte en Detailniveau LOG Witveldweg heeft als doel informatie te verschaffen over de opzet en inhoud van het planMER behorende bij de Structuurvisie LOG Witveldweg. Dat wil zeggen dat in deze notitie wordt aangegeven wat (reikwijdte) en op welke manier (detailniveau) er in het planMER zal worden onderzocht. Reeds gemaakte keuzes worden onderbouwd. Daarnaast dient de Notitie Reikwijdte en Detailniveau om belanghebbenden te informeren over de manier waarop de milieueffecten van de verschillende ontwikkelingen die de structuurvisie mogelijk maakt, onderzocht en beschreven zullen worden.

## 1.5 Leeswijzer

In deze Notitie Reikwijdte en Detailniveau wordt het volgende weergegeven:

- Stappen en inhoud planMER: welke proceduristappen moeten worden doorlopen en wat zijn de wettelijke inhoudsvereisten aan een planMER? (hoofdstuk 2);
- Reikwijdte en detailniveau van het planMER: wat zijn de aandachtspunten van het planMER? (hoofdstuk 3):
  - Reikwijdte: begrenzing plan- en studiegebied;
  - Referentiesituatie: welke situatie wordt gehanteerd als referentiesituatie bij de effectbeschrijving van de activiteiten?;
  - Beleidskader: hoofdlijnen relevant ruimtelijk beleid;
  - Relatie plan-m.e.r. en beschermde natuurgebieden;
  - Voornemen en alternatieven: welke activiteiten worden in het planMER beschouwd?;
  - Het beoordelingskader waarin de te onderzoeken milieuthema's en aspecten zijn opgenomen;
- Vervolgstappen en planning: welke vervolgstappen vinden plaats op de korte termijn en planning van de structuurvisie- en plan-m.e.r.-procedure (hoofdstuk 4).



## 2 Stappen en inhoud planMER

### 2.1 Stappen plan-m.e.r.

Voor de plan-m.e.r.-procedure geldt een aantal voorschriften:

1. Openbare kennisgeving (art 7.11c Wm);
2. Raadplegen betrokken overheidsorganen over de reikwijdte en detailniveau van het milieueffectrapport (art 7.11b Wm);
3. Opstellen en publiceren milieueffectrapport (planMER) (art 7.9 lid 2 Wm);
4. Terinzagelegging van het planMER en de ontwerp-structuurvisie en de daarbij behorende inspraakmogelijkheden (art 7.26a Wm) en raadpleging/toetsing Commissie m.e.r. (loopt gelijk op met terinzagelegging, Art. 7.26 b Wm);
5. Motiveren gevolgen van de plan-m.e.r.-procedure in de definitieve structuurvisie (art 7.26d Wm);
6. Bekendmaking en mededeling van het plan (art 7.26e Wm).

#### *Stap 1: Openbare kennisgeving*

In een openbare kennisgeving wordt het voornemen om een planMER op te stellen gepubliceerd. In deze openbare kennisgeving wordt tevens aangegeven wie in de gelegenheid worden gesteld advies uit te brengen over de inhoud van het planMER en of de Commissie m.e.r. wordt geraadpleegd.

#### *Stap 2: Raadplegen betrokken bestuursorganen*

Na de publicatie van de openbare kennisgeving moet de reikwijdte en het detailniveau van het milieurapport worden bepaald. Hiervoor wordt aan de betrokken bestuurlijke instanties om advies gevraagd. Hiervoor bestaan geen wettelijke eisen. Voor deze plan-m.e.r.-procedure is gekozen voor het opstellen, publiceren en terinzageleggen van een startdocument, zijnde deze notitie reikwijdte en detailniveau. Tijdens de periode van terinzagelegging kan eenieder schriftelijk reageren op deze notitie en zijn/haar mening geven over wat onderzocht moet worden in het planMER en op welke manier. "Eenieder" bestaat dus niet alleen uit de betrokken bestuurlijke organen, maar ook uit belangenorganisaties, bewoners in en om het gebied en overige betrokkenen / belanghebbenden. In hoofdstuk 4 van deze notitie wordt nader ingegaan op de procedure en de diverse partijen in de procedure.

Tijdens de terinzagelegging wordt ook de Commissie voor de milieueffectrapportage geraadpleegd (Commissie m.e.r.). De Commissie m.e.r. is een onafhankelijk toetsende organisatie. In een plan-m.e.r.-procedure is het verplicht de Commissie m.e.r. te betrekken wanneer de m.e.r.-plichtige activiteit in de EHS gelegen is of wanneer er een passende beoordeling doorlopen moet worden, vanwege (verwachte) wezenlijk negatieve effecten op Natura 2000-gebieden. Maar, indien dit niet het geval is, mag de Commissie ook op vrijwillige basis geraadpleegd worden.

In geval van LOG Witveldweg is mogelijk sprake van een passende beoordeling. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is het gebied Maasduinen ten oosten van Lomm. Natura 2000-gebied Maasduinen ligt op circa 4 kilometer afstand van het plangebied. De effecten van de ontwikkeling van het LOG op het gebied Maasduinen zullen worden onderzocht in het planMER (zie § 3.5). Er is geen sprake van ligging van m.e.r.-plichtige activiteiten in de EHS.

Gezien de omvang van het project, de aard van de ontwikkelingen en de eerste indicaties op mogelijk significante negatieve effecten op het nabijgelegen Natura 2000-gebied Maasduinen en andere natuurgebieden wil de gemeente de Commissie m.e.r. op vrijwillige basis raadplegen.

*Stap 3: Opstellen planMER (milieueffectrapport)*

Het milieueffectrapport wordt opgesteld op basis van de bepaalde reikwijdte en het detailniveau. Het planMER is een centraal onderdeel van de procedure waarin het voornemen en alternatieven worden beoordeeld op milieueffecten. Het planMER dient als milieu-informatiebron voor de ruimtelijke procedure.

*Stap 4: Terinzagelegging en inspraak*

Het planMER en de ontwerp-structuurvisie worden tegelijkertijd ter inzage gelegd. Eenieder kan gedurende een periode van 6 weken schriftelijk een reactie op beide documenten geven.

In dezelfde periode vindt de raadpleging/toetsing van de Commissie m.e.r. plaats. De Commissie m.e.r. zal het planMER beoordelen op juistheid en volledigheid en toetsen of het planMER invulling geeft aan het door de commissie gegeven advies over de reikwijdte en het detailniveau.

*Stap 5: Motiveren in het definitieve plan*

De gemeente Horst aan de Maas zal in de uiteindelijke structuurvisie motiveren hoe met de uitkomsten van het planMER en de inspraakreacties is omgegaan.

*Stap 6: Bekendmaking en mededeling van het plan*

Conform de planprocedure wordt de definitieve structuurvisie bekend gemaakt.

## 2.2 Inhoud planMER

De kern van de plan-m.e.r.-procedure wordt gevormd door het planMER, een milieueffectrapport waarin de milieueffecten van de structuurvisie LOG Witveldweg worden beschreven. Daarnaast moeten redelijke alternatieven worden beschreven en op hun milieueffecten worden beoordeeld. Het milieurapport moet de volgende onderdelen bevatten (vrij naar wettekst):

- Een beschrijving van de voorgenomen activiteit en de bandbreedte die redelijkerwijs in beschouwing dienen te worden genomen, en de motivering van de bandbreedte (scenario's en mogelijke alternatieven of varianten);
- Een overzicht van eerder vastgestelde plannen die betrekking hebben op de voorgenomen activiteit en de beschreven bandbreedte;
- Een beschrijving van de bestaande toestand van het milieu, voor zover de voorgenomen activiteit of de beschreven bandbreedte daarvoor gevolgen kunnen hebben, en van de te verwachten autonome ontwikkeling van dat milieu;
- Een beschrijving van de gevolgen voor het milieu, die de voorgenomen activiteit en de beschreven bandbreedte kunnen hebben, en een motivering van de wijze waarop deze gevolgen zijn bepaald en beschreven;
- Een vergelijking van de als gevolg van de beschreven verwachte ontwikkeling van het milieu met de beschreven gevolgen voor het milieu van elk van de in beschouwing genomen bandbreedte;
- Een overzicht van de leemten in de beschrijvingen van de milieueffecten ten gevolge van het ontbreken van de benodigde gegevens en een opzet voor een evaluatieprogramma;

- Een samenvatting die aan een algemeen publiek voldoende inzicht geeft voor de beoordeling van het milieueffectrapport (planMER) en van de daarin beschreven gevolgen voor het milieu van de voorgenomen activiteit en van de beschreven bandbreedte.



### 3 Reikwijdte en detailniveau

#### 3.1 Inleiding

Een planMER geeft de mogelijke milieugevolgen van plannen en programma's weer. In dit geval gaat het om de milieueffecten van de invulling van het LOG Witveldweg. Met name de nieuwvestiging van intensieve veehouderijbedrijven staat hierin centraal.

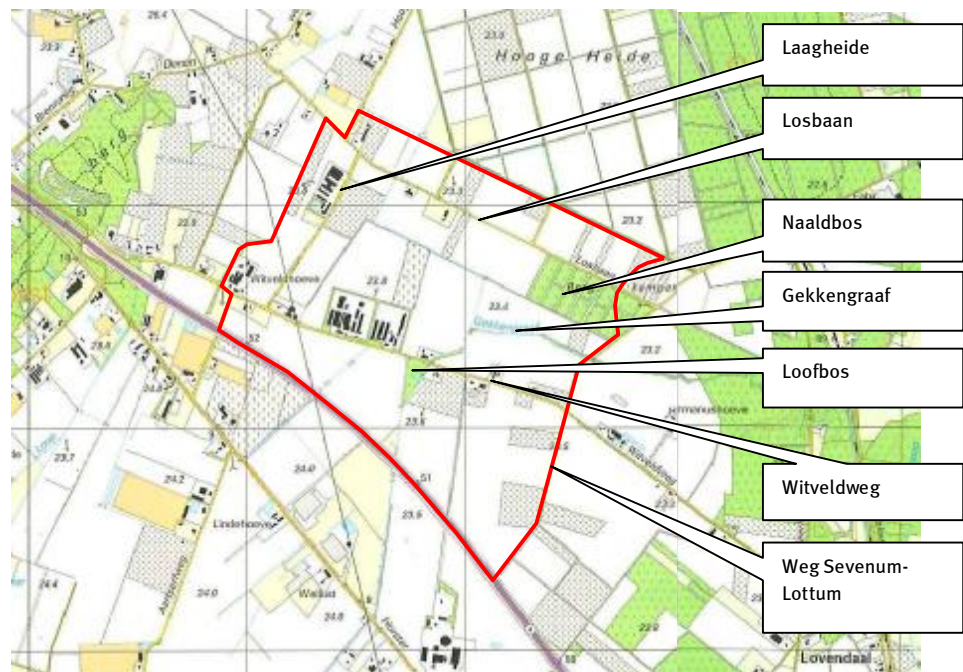
Het detailniveau van het planMER sluit grotendeels aan op het detailniveau van de structuurvisie LOG Witveldweg. Dit betekent dat de milieueffecten op hoofdlijnen, oftewel strategisch niveau, in beeld worden gebracht. Het planMER zal niet de milieueffecten op detailniveau (project- of inrichtingsniveau) beschrijven. Dit zal plaatsvinden in eventueel nader op te stellen projectMERs en/of in het kader van de ruimtelijke ordeningsprocedures.

In het planMER wordt in elk geval invulling gegeven aan de wettelijke gestelde eisen ten aanzien van inhoud (zie hoofdstuk 2). Dit hoofdstuk behandelt de specifieke aandachtspunten voor het planMER LOG Witveldweg en geeft daarmee meer inzicht in de reikwijdte en het detailniveau van het planMER.

#### 3.2 Reikwijdte

##### *Plangebied*

In het planMER wordt een beschrijving gegeven van de huidige situatie van het plangebied. Voor de begrenzing van het plangebied wordt de begrenzing gehanteerd, zoals deze is weergegeven in de Gebiedsvisie LOG Witveldweg (zie figuur 3.1).



Figuur 3.1 Begrenzing en structurelementen plangebied

Het LOG Witveldweg ligt ten zuidoosten van Horst en ten noordwesten van Grubbenvorst. Het LOG grenst aan de zuidzijde aan de rijksweg A73, aan de westzijde aan landbouwpercelen (ten westen van Laagheide). De percelen ten noorden van de Losbaan vormen de noordgrens, de oostgrens bestaat grotendeels uit de weg Sevenum-Lottum. Het plangebied kenmerkt zich door een open en agrarisch/landelijke uitstraling. Het gebied bestaat grotendeels uit agrarisch gebied met landbouwbedrijven, landbouwgerelateerde bedrijven en een aantal (bedrijfs)woningen. De bebouwing is verspreid gelegen.

In het noordoostelijke gedeelte van het plangebied ligt een naaldbos. Overige beplanting bevindt zich langs de wegen, langs de beekloop de Gekkengraaf, langs een aantal kavels en rondom de erven en woningen.

De Gekkengraaf bevindt zich in het oostelijke gedeelte van het gebied. Deze beek is conform het provinciale beleid een beek met algemene ecologische functie. Dit houdt in dat een basis ecologisch kwaliteitsniveau wordt gehandhaafd en op langere termijn verder herstel van kwaliteit en processen wordt nagestreefd.

Het gebied wordt primair ontsloten via de Witveldweg. In westelijke richting sluit de Witveldweg op de Merdersloseweg aan richting Horst en de op-/afrit van de rijksweg A73. In oostelijke richting sluit de Witveldweg aan op de Meerlosebaan en de Lovendaal richting Grubbenvorst. De overige wegen die binnen het plangebied liggen betreffen de Meerlosebaan, Laagheide, Losbaan en de weg Sevenum-Lottum.

Op de Witveldweg is een school-thuisroute aanwezig. Scholieren uit Grubbenvorst die in Horst naar school gaan, fietsen over de Witveldweg. Alle wegen binnen het plangebied maken ook deel uit van het recreatieve fietsroutenetwerk en van een recreatieve wandelroute.

#### ***Studiegebied***

Met het studiegebied wordt het gebied bedoeld waar als gevolg van de voorgenomen activiteit effecten kunnen optreden. De effecten van de voorgestelde activiteiten kunnen verder reiken dan de grenzen van het plangebied. In het MER-onderzoek wordt daarom, indien noodzakelijk, een groot onderzoeksgebied aangehouden. De omvang van het onderzoeksgebied kan per milieu-aspect verschillen.

### **3.3 Referentiesituatie**

Met het beschrijven van de referentiesituatie wordt inzichtelijk gemaakt wat het uitgangspunt is bij de effectbeschrijving van de activiteiten, die mogelijk worden gemaakt door de Structuurvisie LOG Witveldweg. De referentiesituatie betreft de huidige situatie aangevuld met autonome ontwikkelingen, zonder de ontwikkelingen te voorzien in de Structuurvisie LOG Witveldweg. De referentiesituatie voor het planMER Structuurvisie LOG Witveldweg beslaat het jaar 2020.

Met autonome ontwikkelingen worden die ontwikkelingen benoemd waarover reeds bestuurlijke overeenstemming heeft plaatsgevonden. De realisatie van een agrarisch bouwblok ten behoeve van de nieuwvestiging van de vleeskalverenhouderij aan de Losbaan door initiatiefnemer Klopman is onlangs juridisch-planologisch gemaakt. Voor het bouwplan is middels de Artikel 19 lid 2 WRO procedure op 9 april 2009 vrijstelling verleend. Ondanks het feit dat over deze ontwikkeling reeds een concreet ruimtelijk besluit is genomen, wordt als referentiesituatie de huidige situatie voortgezet tot in het

jaar 2020 beschouwd, maar dan zonder invulling van het LOG met de nieuwe intensieve veehouderijen.

### 3.4 Beleidskader

In het planMER wordt ingegaan op de uitgangspunten en randvoorwaarden vanuit de verschillende beleidskaders. Relevant beleid en wet- en regelgeving voor de structuurvisie en het planMER LOG Witveldweg is:

#### *Europees en nationaal beleid*

- IPPC-richtlijn (1996)
- Nota Ruimte (2006)
- Agenda Vitaal Platteland (2004)
- Wet op de ruimtelijke ordening (Wro) (2008)
- Reconstructiewet Concentratiegebieden (2002)
- Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) (2007)
- Wet Ammoniak en Veehouderij (WAV) (2007)
- Natuurbeschermingswet (1998)
- Wet milieubeheer (1993)

#### *Provinciaal beleid*

- Provinciaal Omgevingsplan Limburg (POL) (2006)
- Reconstructieplan Noord- en Midden Limburg (2004)

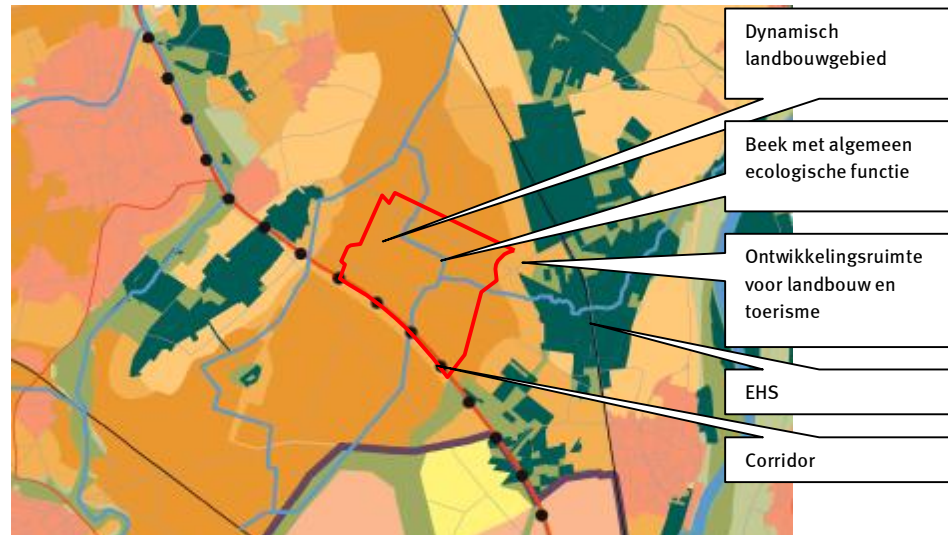
#### *Gemeentelijk beleid*

- Gebiedsvisie LOG Witveldweg (2008)
- Verkeersadvies ontsluiting LOG Witveldweg (2009)
- Landschapsplan en beeldkwaliteitsplan LOG Witveldweg (2009)
- Bestemmingsplan Buitengebied (1997)

Hieronder wordt op hoofdlijnen een overzicht gegeven van de belangrijkste punten uit het beleid ten aanzien van ruimtelijke ordening.

Het *Provinciaal Omgevingsplan Limburg (POL2006)* biedt een samenhangend overzicht van de provinciale visie op de ontwikkeling van de regio Limburg en de ambities, rol en werkwijze op een groot aantal beleidsterreinen. Het is zowel Structuurvisie, Streekplan, Waterhuishoudingplan, Milieubeleidplan, als Verkeer en vervoerplan, en bevat de hoofdlijnen van de fysieke onderdelen van het economische en sociaal-culturele beleid. Door recentere POL-aanvullingen wordt POL2006 zo nu en dan partieel gewijzigd.

In het POL2006 is het plangebied op de kaart Perspectieven aangewezen als perspectief 5b (p5b) 'dynamisch landbouwgebied' (zie figuur 3.2). Het betreft de concentratiegebieden en projectvestigingsgebieden voor de glastuinbouw en de landbouwwontwikkelingsgebieden voor intensieve veehouderij. Hier wordt ruimte geboden voor een duurzame, optimale ontwikkeling van intensieve vormen van landbouw. Een goede landschappelijke inpassing van het landbouwwontwikkelingsgebied en bescherming van de aanwezige omgevingskwaliteiten gelden daarbij als randvoorwaarden, net als het bereiken van een basiskwaliteit voor milieu en water. De gebiedsafbakening van de dynamische landbouwgebieden zijn indicatief. De zoekgebieden voor LOG zijn gedetailleerder weergegeven in het reconstructieplan Noord- en Midden-Limburg.



Figuur 3.2 Uitsnede kaart 'Perspectieven' (POL2006, actualisatie 2008)

Het *Reconstructieplan Noord- en Midden Limburg (2004)* is een nadere uitwerking van het POL 2001 en omvat het provinciaal beleid ten aanzien van de ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden van de intensieve veehouderij. De reconstructie heeft als doel de conflicterende belangen van wonen, werken, recreatie, natuur en intensieve veehouderij ruimtelijk te scheiden. Dat betekent dat de intensieve veehouderij in de kwetsbare gebieden - rond dorpen en natuurgebieden - op termijn worden afgebouwd en de sector tegelijkertijd op duurzame locaties willen concentreren door bedrijven ontwikkelingsruimte te bieden ('afwaartse beweging').

De reconstructie wordt gestimuleerd via twee sporen: de wettelijke verplichte zoning voor de intensieve veehouderij en de aanbidding van een pakket instrumenten gericht op het verplaatsen, beëindigen en slopen van bedrijfsgebouwen uit kwetsbare gebieden, het aanbieden van ontwikkelingsruimte in landbouwontwikkelingsgebieden en het samenvoegen van bedrijven met meerdere locaties op de meest duurzame locaties.

Het landelijk gebied van Noord- en Midden-Limburg is opgedeeld in drie typen zones:

1. *Extensiveringsgebieden*

De kwetsbare gebieden waar de intensieve veehouderij op de langere termijn wordt afgebouwd. Deze gebieden liggen vooral rond de bos- en natuurgebieden.

2. *Verwevingsgebieden*

De gebieden gericht op verweving van landbouw, wonen en natuur, waar hervestiging of uitbreiding van de intensieve veehouderij mogelijk is, mits de ruimtelijke kwaliteit of functies van het gebied zich daar niet tegen verzetten.

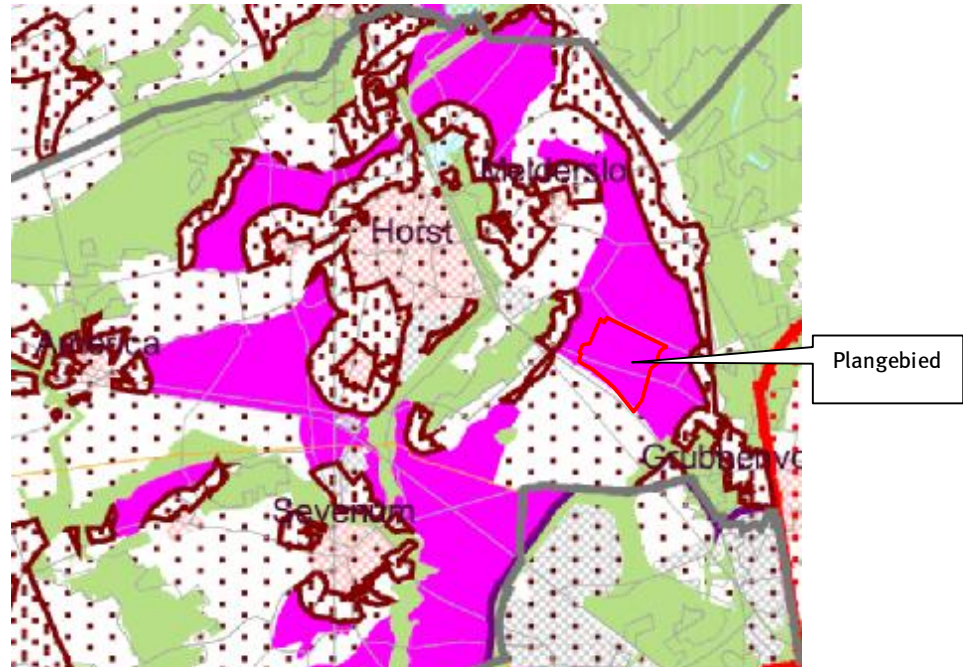
3. *Landbouwontwikkelingsgebieden*

De gebieden waar de intensieve veehouderij duurzame ontwikkelingsmogelijkheden (uitbreiding, hervestiging of nieuwvestiging) krijgt. Het uitgangspunt is dat ruimtelijke concentratie van de intensieve veehouderij zowel bedrijfseconomisch als wat betreft omgevingskwaliteit duurzaam zijn.




In gemeente Horst aan de Maas zijn vijf zoekgebieden voor landbouwontwikkelingsgebieden aangewezen (zie figuur 3.3). Het gebied rondom Witveldweg is één van de vijf aangewezen zoekgebieden. Volgens het reconstructieplan is deze locatie geschikt voor



concentratie van intensieve veehouderij door de aanwezige wegen, de mogelijke aansluiting op de A73, de beperkte geuroverlast voor de omgeving en de relatief grote afstand tot kwetsbare natuur en woonkernen (voor een nadere toelichting op locatiestudie LOG Witveldweg § 3.6).



**Figuur 3.3 Uitsnede Zoneringskaart Intensieve Veehouderij  
(Reconstructieplan Noord- en Midden-Limburg, 2004)**

-  extensiveringsgebied
-  verwevingsgebied
-  zoekgebied projectvestiging en incidentele nieuwvestiging (LOGs)

De gemeente Horst aan de Maas heeft in 2008 de *Gebiedsvisie LOG Witveldweg 'Sturen op kwaliteit'* opgesteld. De gebiedsvisie is de eerste vertaalslag in de reconstructie van het LOG Witveldweg. De visie heeft als doel:

1. De intensieve veehouderij ontwikkelingsmogelijkheden geven door (her)vestiging van bedrijven te stimuleren;
2. De identiteit van het gebied behouden en versterken.

In de visie zijn heldere uitgangspunten geformuleerd voor de in te plaatsen veehouderijen:

- In het LOG Witveldweg mogen zich maximaal zes intensieve veehouderijen vestigen teneinde het milieu niet te veel te belasten en de geurhinder binnen acceptabele grenzen te houden;
- Maximaal 15% van het plangebied mag worden bebouwd, dit is ruim 31 hectare van het plangebied;
- De bedrijven moeten afkomstig zijn uit het zuidelijke reconstructiegebied;
- Niet elk bedrijf mag zich vestigen in het LOG. Bedrijven moeten aan één van de drie criteria voldoen. Het LOG biedt ruimte aan nieuwe intensieve veehouderijen die:
  1. Nu te dicht tegen natuurgebieden aanliggen in een zogenaamd extensiveringsgebied in Noord- en Midden-Limburg, of;
  2. Nu knelsituaties rond dorpskernen veroorzaken (denk aan geurhinder), of;

### 3. Zich richten op innovatie en duurzaamheid (zogenaamd Nieuw Gemengde Bedrijven).

Daarnaast zijn aan de vestiging van de bedrijven in het LOG uitgangspunten gesteld. De belangrijkste uitgangspunten zijn:

- Voor de landschappelijke inpassing van de bedrijven zijn heldere criteria van hoogten en bouwkavelmaatvoering geformuleerd;
- De ontwikkeling van het LOG Witveldweg wordt vanuit een integrale visie bekeken met alle andere initiatieven rond het plangebied;
- Het toepassen van de Best Beschikbare Technieken (BBT) voor intensieve veehouderijen is wettelijk vastgesteld. Daarbij wordt gestreefd naar de stimulering van bestaande bedrijven om deze technieken eerder toe te passen;
- Voor de aspecten dierenwelzijn, MRSA besmetting en fijn stof gelden voldoende Europese en nationale actiepunten. Op deze aspecten zijn geen extra criteria gesteld;
- Voor de beoordeling van het aspect geur zijn de standaardnormen uit de Geurwet leidend;
- Naast het gebruik van biomassa worden andere vormen van duurzame energiebronnen, uitgezonderd windmolens, gestimuleerd;
- Bij elk initiatief in het LOG Witveldweg is meer dan voldoende aandacht voor de verkeersveiligheid in en rond het gebied;
- Naast reguliere toezichtstaken op het gebied van bouwen, milieu en ruimtelijke ordening zullen actief gesprekken worden gevoerd met de intensieve veehouderijen in het LOG Witveldweg om zodoende lange handhavingstrajecten overbodig te maken.

De gebiedsvisie is op 12 februari 2008 door de raad van gemeente Horst aan de Maas vastgesteld. Daarbij is een amendement aangenomen dat op de maximale bouwkavelgrootte van 6 ha per initiatief slechts een bebouwingspercentage van 65% is toegestaan. Dit betekent een bebouwing van maximaal 3,9 hectare per initiatief. Aangezien niet alle initiatiefnemers hun maximale bebouwingsmogelijkheden momenteel hebben ingevuld met bouwplannen, is er in principe nog voldoende ruimte voor een zesde initiatief.

Eén van de uitgangspunten in het kader van de maatvoering luidt: "Behoud van open ruimten tussen de bedrijven met een dusdanige maat waardoor zicht op de achterliggende open ruimte mogelijk is. Vanwege de diepte van de kavel dient de open ruimte tussen de bedrijven aan één straatkant minimaal 300 meter te zijn. De open ruimte tussen twee bedrijfsgebouwen aan twee straatkanten dient (horizontaal) minimaal 150 meter te zijn". Uitgaande van de invulling van het LOG met de reeds vijf bekende initiatieven (nieuwvestigingen) en de geldende afstandsmaten tussen de bedrijven, is geen ruimte meer voor een zesde initiatief. Dit betekent dat een zesde nieuwvestiging van een intensieve veehouderij in het LOG Witveldweg ondanks de nog beschikbare bebouwingsruimte niet mogelijk is.

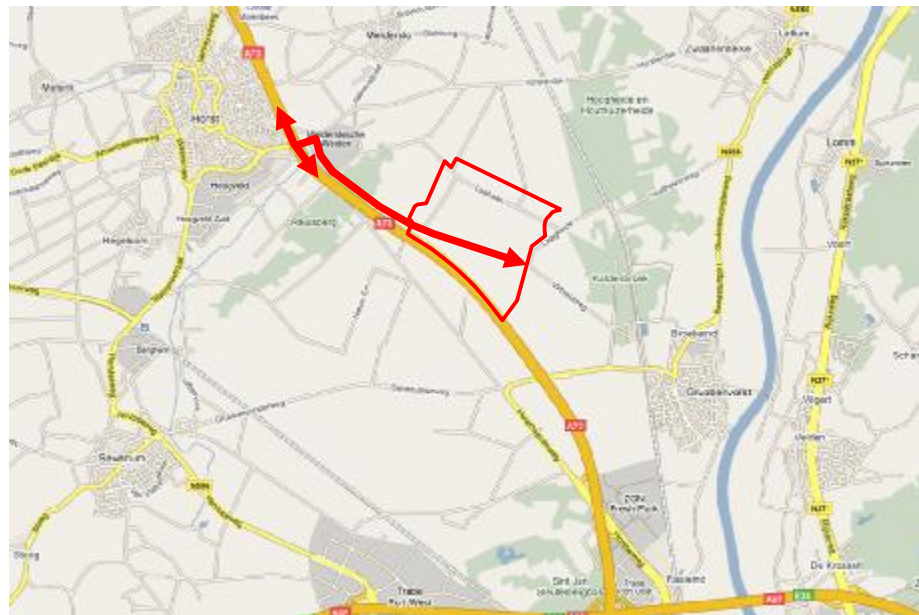
In het *Verkeersadvies ontsluiting LOG Witveldweg (2009)* is het uitgangspunt ten aanzien van verkeersveiligheid in de Gebiedsvisie LOG Witveldweg nader uitgewerkt. De beoogde ontwikkelingen in het LOG gaan naar verwachting leiden tot een toename van het (vracht)verkeer op de Witveldweg en de wegen Losbaan en Laagheide. Deze verkeerstoename dient niet de verkeersveiligheid te verslechteren, met name voor de fietsers die de Witveldweg gebruiken om van en naar school te fietsen. Het verkeersadvies bevat een voorkeursscenario voor de verkeerskundige structuur van het LOG, inclusief de benodigde maatregelen die de verkeersveiligheid het beste kan waarborgen. In figuur 3.4 is het voorkeursscenario weergegeven. De voorkeur gaat uit naar verkeersafwikkeling van

het motorvoertuigenverkeer via de op-/afrit bij Horst (Witveldweg - Meldersloseweg - A73).

Onderstaand zijn de belangrijkste maatregelen uit het voorkeursscenario weergegeven:

- Verbreding van de Witveldweg noord en midden naar een dwarsprofiel van 6,0 meter met een vrijliggend fietspad;
- Het deel van de Witveldweg richting Grubbenvorst (Witveldweg zuid) behoudt zijn huidige inrichting, maar krijgt wel het 60 km/uur regime;
- Verbreding van de Laagheide, Losbaan en weg Sevenum-Lottum naar een dwarsprofiel van 4,5 meter met passeerstroken.

Vrachtverkeer kan echter ook ontsluiten via de Witveldweg richting de op-/afrit Grubbenvorst op de A73. Dit is echter onwenselijk omdat deze wegen niet zijn ingericht om (veel) vrachtverkeer te verwerken. Om ervoor te zorgen dat vrachtverkeer de daarvoor bedoelde ontsluiting kiest, zijn meerdere maatregelen voorgesteld, zoals een inrijverbod voor vrachtwagens (uitgezonderd bestemmingsverkeer), het beïnvloeden van de keuze van de chauffeur voor de te kiezen route (de gewenste ontsluiting via op-/afrit Horst aantrekkelijker maken voor vrachtverkeer, dan de ongewenste ontsluiting) en afspraken met bedrijven in het LOG en toeleveranciers. Mocht in de praktijk blijken dat deze aanpak niet werkt, dan kan altijd nog gekozen worden voor een maatregel als het fysiek afsluiten van een ontsluiting aan de oostzijde van het LOG richting Grubbenvorst.



**Figuur 3.4 Voorkeursscenario ontsluiting LOG Witveldweg**

Het College van B&W zal het advies tot realisatie van het voorkeursscenario binnenkort vaststellen.

Het *Landschapsplan en Beeldkwaliteitsplan LOG Witveldweg (2009)* is een uitwerking van de ruimtelijke kaders voor de ontwikkeling van de intensieve veehouderij uit de gebiedsvisie LOG Witveldweg. Het plan zal te zijner tijd functioneren als toetsingsparagraaf ruimtelijke kwaliteit in het nog op te stellen bestemmingsplan LOG Witveldweg. Tevens zal de notitie het kwaliteitskader zijn voor de welstandstoets van nieuwe bouwplannen in het gebied. De ambitie is om met de komst van maximaal 6 bedrijven een nieuwe kwaliteit aan het bestaande landschap toe te voegen. Een kwaliteit

die duurzaam is, gericht is op het doelmatig functioneren van de agrarische bedrijven en op de belevingswaarde voor bewoners en voor de bezoekers (passanten, toeristen) van het gebied.

In figuur 3.5 is het aanzicht op het toekomstige LOG Witveldweg weergegeven. Het landschapsplan bevat naast een visie op het gehele gebied uitwerkingen van de landschapstructuur, de verkeersstructuur, de erven en de vormgeving van de gebouwen.



**Figuur 3.5 Aanzicht op het toekomstig LOG Witveldweg (Gemeente Horst aan de Maas, 2009)**

Voor het plangebied geldt het *Bestemmingsplan Buitengebied* dat is vastgesteld door de raad van gemeente Grubbenvorst in 1997 en goedgekeurd door Gedeputeerde Staten in 1998. In het bestemmingsplan is het plangebied hoofdzakelijk aangeduid als 'Agrarisch Gebied A'. Voor deze gronden gaat het plan uit van het behoud en versterken van de aanwezige agrarische functie. Daarnaast is recreatief medegebruik geschikt op deze gronden.

De beekloop is aangeduid als waterloop, waarbij langs de waterloop in het oostelijke gedeelte van het plangebied, de oevers met natuurwetenschappelijke waarden zijn aangeduid.

Momenteel wordt een nieuw Bestemmingsplan Buitengebied opgesteld. Het LOG Witveldweg maakt geen deel uit van dit bestemmingsplan. Hiervoor wordt een apart bestemmingsplan opgesteld.

### **3.5 Invloed van landbouwactiviteiten op natuurgebieden**

Met de begrenzing van de LOG's in het Reconstructieplan Noord- en Midden Limburg (2004) is destijds al rekening gehouden met een bepaalde afstand tot de Natura 2000-gebieden en de natuurgebieden (kwetsbare en zeer kwetsbare gebieden). In de tussentijd zijn echter wet- en regelgeving ten aanzien van de relatie tussen ammoniakdepositie en beschermde natuur gewijzigd.

### **3.5.1 Relatie plan-m.e.r. en toets aan de Natuurbeschermingswet/passende beoordeling**

Binnen de natuurwetgeving is de gebiedsbescherming geregeld in de Ecologische Hoofdstructuur (in Provinciale Structuurvisies/Streekplannen/Structuurschema Groene Ruimte) en in de Natuurbeschermingswet (1998) of de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn (1997, 1992). De beschermde gebieden worden als Natura 2000-gebieden aangeduid en vormen in principe een samenvoeging van Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijngebieden en de Beschermde Natuurmonumenten. Voor de Natura 2000-gebieden zijn natuurdoelen geformuleerd in de vorm van instandhoudingsdoelen.

Indien ammoniakbelasting het realiseren van de instandhoudingsdoelstellingen in Natura 2000-gebieden bedreigt, kan dat leiden tot beperkingen ten aanzien van de uitbreiding van ammoniakdepositie op die gebieden en daarmee op de uitbreidingsmogelijkheden van veehouderijen nabij die natuurgebieden. Op het moment dat een (geplande) activiteit van invloed kan zijn op een beschermde soort of op een Natura 2000-gebied, geldt er een onderzoeksverplichting voor degene die de activiteit wil gaan uitvoeren.

In het geval van LOG Witveldweg is het meest dichtbij gelegen gebied met een speciale beschermingsstatus in het kader van de Natuurbeschermingswet het Natura 2000-gebied 'Maasduinen'. De afstand tussen het plangebied en Maasduinen is circa 4 km. In het kader van het planMER wordt een voortoets uitgevoerd waarbij de relatie tussen het LOG en Natura 2000-gebied vanwege de toename aan ammoniakdepositie wordt beschouwd om te constateren of de ontwikkelingen in het LOG van invloed zijn op het Natura 2000-gebied Maasduinen.

Indien uit de voortoets blijkt dat de effecten niet kunnen worden uitgesloten, kan worden geconcludeerd of een vervolgoetsing in de vorm van een passende beoordeling nodig is. Een passende beoordeling richt zich op het verkrijgen van zekerheid over het al dan niet kunnen optreden van significante negatieve effecten op Natura 2000-gebieden.

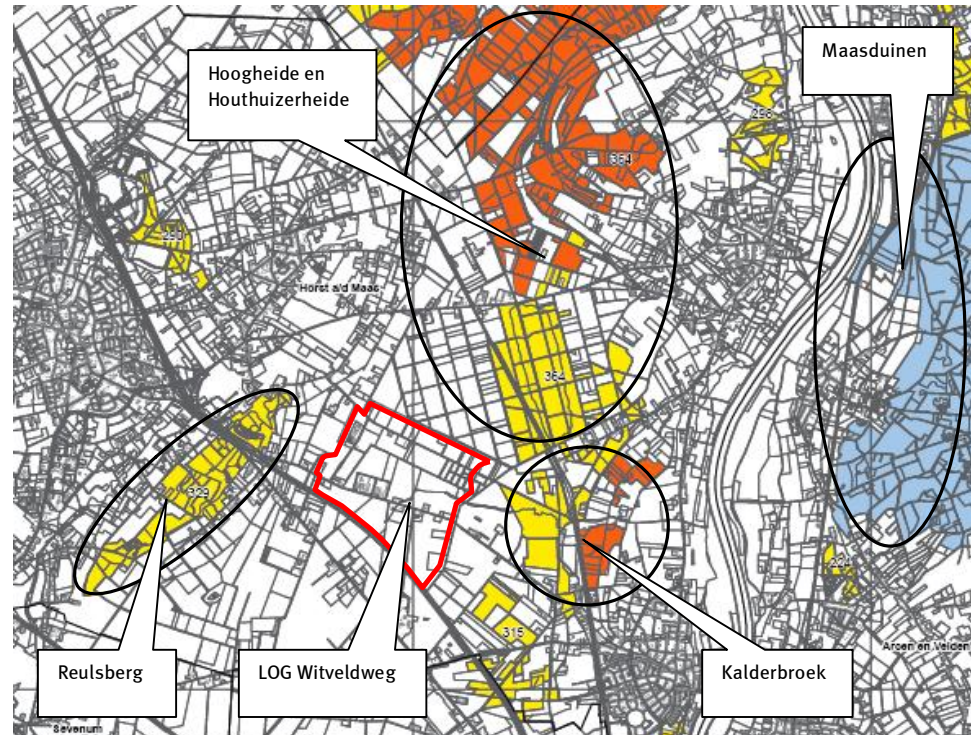
### **3.5.2 Ammoniakdepositie**

Naast het beschermingsbeleid specifiek voor Natura 2000-gebieden geldt nog ander beleid waarbij een relatie bestaat tussen de ammoniakdepositie van veehouderijen en beschermde natuurgebieden.




De Wet ammoniak en veehouderij (WAV, gewijzigd 2007) beschermt zeer kwetsbare (bos- en natuur)gebieden tegen de uitstoot van ammoniak die wordt veroorzaakt door veehouderijen. Een grote omvang van intensieve veehouderijen kan leiden tot een grotere uitstoot van ammoniak. Door middel van het toepassen van technische maatregelen kan de uitstoot van ammoniak tot een minimum worden beperkt.

Sinds 1 mei 2007 geldt dat de provincie de bevoegdheid heeft om gebieden aan te wijzen die als zeer kwetsbaar worden aangemerkt. In deze gebieden en een zone van 250 meter rondom de gebieden is uitbreiding of het nieuw vestigen van veehouderijen beperkt. In figuur 3.6 zijn de door de provincie aangeduide zeer kwetsbare gebieden (en de vervallen zeer kwetsbare gebieden) aangegeven. Provinciale Staten hebben het Besluit zeer kwetsbare gebieden op 18 april 2008 vastgesteld. De minister van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit heeft het besluit op 11 juli 2008 goedgekeurd.





**Figuur 3.6** Zeer kwetsbare en vervallen zeer kwetsbare gebieden (Provincie Limburg, 2008)

-  Verplichte zeer kwetsbare gebieden
-  Overige zeer kwetsbare gebieden
-  Vervallen zeer kwetsbare gebieden

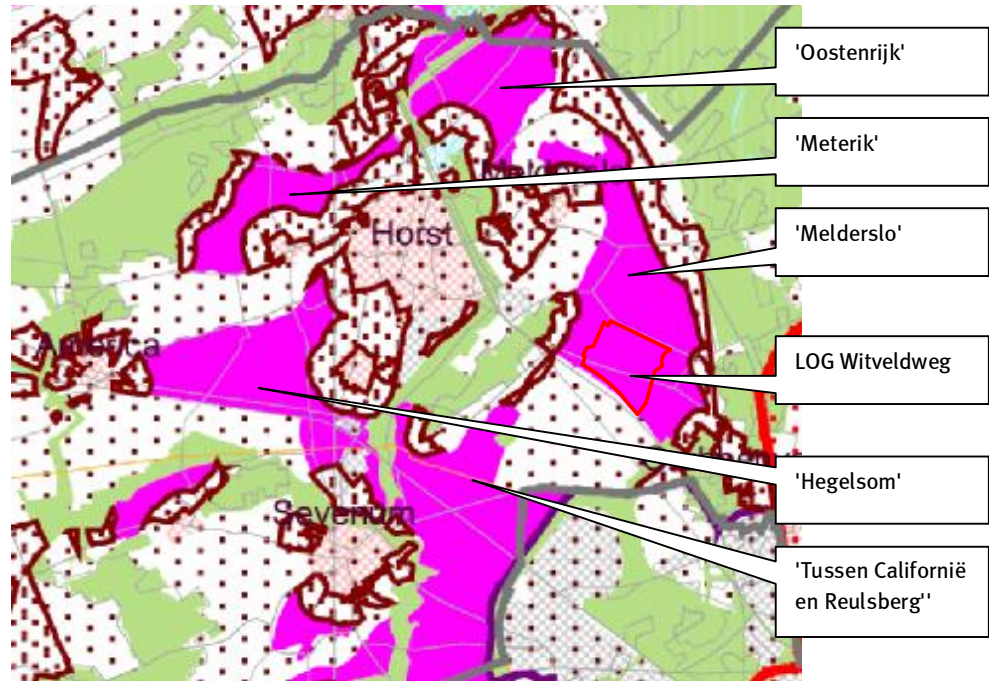
Het plangebied ligt nabij twee zeer kwetsbare gebieden en een aantal EHS-gebieden. Aan de oostzijde ligt EHS-gebied Kalderbroek (tevens deels zeer kwetsbaar gebied) en EHS-gebied Hoogheide en Houthuizerheide (tevens deels zeer kwetsbaar gebied). Aan de westzijde ligt EHS-gebied Reulsberg. Een toets van de effecten van het LOG Witveldweg op deze zeer kwetsbare gebieden is tevens noodzakelijk. In deze toets wordt bekeken in hoeverre de activiteiten zullen leiden tot aantasting van de wezenlijke kenmerken en doeltypen binnen de EHS.

### 3.6 Voorgenomen activiteit en alternatieven

#### 3.6.1 Voorgeschiedenis

Zoals reeds vermeld heeft de provincie Limburg in het Reconstructieplan Midden- en Noord Limburg vijf zoekgebieden voor LOG's aangeduid, te weten:

1. Het gebied ten oosten en zuiden van Melderslo, 'Melderslo' genoemd
2. Het gebied ten noordwesten van Melderslo, 'Oostenrijk' genoemd
3. Het gebied ten noorden van Meterik, 'Meterik' genoemd
4. Het gebied tussen Horst en America, 'Hegelsom' genoemd
5. Het gebied tussen Californië en de Reulsberg



**Figuur 3.7 Uitsnede Zoneringskaart Intensieve Veehouderij (Reconstructieplan Noord- en Midden-Limburg, 2004)**

- extensiveringsgebied
- verwevingsgebied
- zoekgebied projectvestiging en incidentele nieuwvestiging (LOGs)

De gemeente acht op voorhand het gebied tussen Californië en de Reulsberg ongeschikt. Dit zoekgebied is gelegen op grondgebied van gemeente Horst aan de Maas en gemeente Sevenum. Het gebied is klein van omvang en de gemeente Sevenum heeft geen plannen om in het resterende deel van dit LOG intensieve veehouderijontwikkelingen te stimuleren.

Arcadis heeft in opdracht van gemeente Horst aan de Maas een nadere analyse van de uitsluitende criteria, beperkingen, aandachtspunten en kansen voor de overige vier zoekgebieden uitgevoerd. Op basis van provinciale en gemeentelijke gegevensbestanden en kaartmateriaal is een aantal criteria die relevant zijn voor de (on)geschiktheid van de zoekgebieden in beeld gebracht in en nabij de zoekgebieden LOG. Deze analyse kan beschouwd worden als een detailleringsslag van de criteria voor aanduiding van de zoekgebieden LOG's van het provinciale reconstructieplan Noord- en Midden Limburg.

Op basis van de analyse zijn de zoekgebieden als volgt beoordeeld:

Kansen intensieve veehouderij t.o.v. criteria:	Ruimteclaims (wonen, recreatie, glastuinbouw e.a.)	Landschappelijke kwaliteit*	Milieuruimte (stank)	Infrastructuur
Melderslo - Witveldweg e.o.	matig-goed <i>matig</i>	matig tot goed <i>goed</i>	matig tot goed <i>goed</i>	goed <i>goed</i>
Oostenrijk	matig-slecht	goed	matig	matig
Meterik	matig	matig	matig	slecht
Hegelsom	slecht	matig	slecht	goed

\* Als de landschappelijke kwaliteit zeer beperkt is, dan scoort deze goed t.a.v. de kansen voor intensieve veehouderij. Bron: Arcadis, 2007

Op basis van de analyse van de vier zoekgebieden LOG's is het zoekgebied LOG Melderslo als meest geschikt aangeduid voor ontwikkeling van intensieve veehouderij. Vervolgens scoren de zoekgebieden LOG's Meterik en Oostenrijk ongeveer gelijkwaardig. Het zoekgebied LOG Hegelsom is als het minst geschikt aangeduid.

De gemeente heeft het zoekgebied LOG Melderslo nader begrensd tot het gebied aan weerszijden van de Witveldweg en van de Losbaan: deelgebied 'LOG Witveldweg'. Gebieden die zijn afgevalen zijn de gebieden die op relatief korte afstand ten oosten van de kern Melderslo zijn gelegen. De milieuruimte in dit deelgebied van het zoekgebied is beperkt. Het deelgebied Hooge Heide is o.a. afgevalen vanwege de landschappelijke waarden.

### 3.6.2 Voorgenomen activiteit en alternatieven

Het voornemen is het plangebied Witveldweg te ontwikkelen tot een landbouwwontwikkelingsgebied waarin maximaal zes intensieve veehouderijen worden ge(her)vestigd. Het LOG biedt zowel plaats aan bedrijven afkomstig uit Noord- en Midden-Limburg alsmede aan bedrijven uit Noord-Brabant met een duurzaam en innovatief karakter. Alle initiatieven zijn getoetst aan de vestigingscriteria die zijn opgenomen in de Gebiedsvisie LOG Witveldweg

#### Nieuwvestigers

Vier bedrijven hebben hun plan- en besluitvormingstrajecten gestart om zich in het LOG Witveldweg te vestigen. Drie bedrijven komen in aanmerking op basis van de eerste twee criteria van de Gebiedsvisie LOG Witveldweg: te dicht tegen natuurgebieden/knelsituaties rond dorpskernen. Het vierde bedrijf, het Nieuw Gemengd Bedrijf (NGB) wil zich binnen het LOG Witveldweg vestigen op basis van het derde criterium: de duurzame en innovatieve aanpak. Hierbij wordt het NGB verspreid over twee locaties als twee initiatieven aangemerkt.

Naam bedrijf	Type bedrijf	Grootte (planinitiatief)	Type verplaatser
Hendrixx	Varkens	<ul style="list-style-type: none"><li>434 dragende zeugen</li><li>2 dekberen</li><li>80 opfokzeugen</li><li>144 kraamzeugen</li><li>2.448 gespeende biggen</li></ul>	Reconstructie
Coenders	Varkens	<ul style="list-style-type: none"><li>2.176 vleesvarkens</li></ul>	Reconstructie
Klopman	Runderen	<ul style="list-style-type: none"><li>2.400 vleeskalveren</li></ul>	Knelpunt dorpskern
Nieuw Gemengd Bedrijf (NGB)	Varkens, kippen, bio-energie	<ul style="list-style-type: none"><li>2.272 guste- en dragende zeugen</li><li>45 dekberen</li><li>600 kraamzeugen</li><li>10.836 gespeende biggen</li><li>904 opfokzeugen</li><li>20.580 vleesvarkens</li><li>1.059.840 vleeskuikens</li><li>74.448 ouderdieren van een slachtras</li><li>broederij, slachterij</li><li>bio-energiecentrale: installatie voor verwerking afvalstoffen</li></ul>	Duurzaam en innovatieve aanpak

In het kader van het initiatief Nieuw Gemengd Bedrijf wordt momenteel een (project)m.e.r.-procedure doorlopen (zie § 1.2). Voor de drie andere initiatieven heeft de gemeente reeds de benodigde milieuvergunningen verleend. De vrijstelling Artikel 19 lid 2 WRO procedure is voor het initiatief Klopman op 9 april 2009 verleend, tezamen met de



bouwvergunning 1<sup>e</sup> fase. De bouwvergunning 2<sup>e</sup> fase is op 9 juni 2009 verleend. Klopman is in juli 2009 gestart met de bouw van de intensieve veehouderij. Het streven is de bouwplannen in december 2009 gereed te hebben. Voor het bouwplan van Coenders wordt momenteel een de Artikel 19 lid 2 WRO procedure doorlopen. Voor de overige initiatieven zijn nog geen ruimtelijke ordeningsprocedures opgestart.

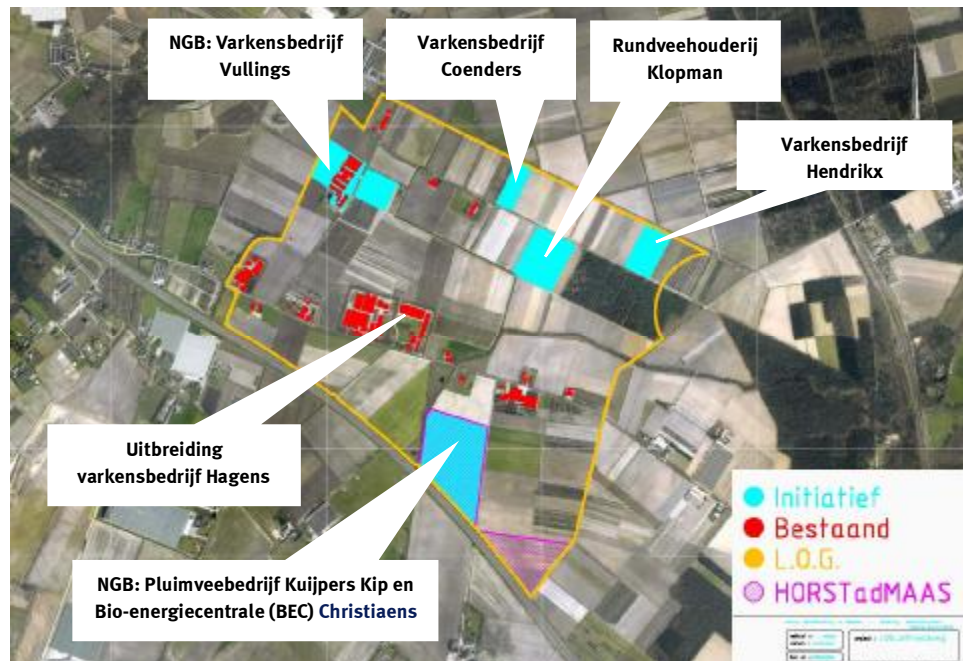
### Uitbreiding Maatschap Hagens

Maatschap Hagens heeft recentelijk aan de gemeente aangekondigd haar vleesvarkensbedrijf te willen uitbreiden. Onderstaand is de omvang van het toekomstige varkenbedrijf weergegeven. De dieraantallen van het huidige varkensbedrijf zijn 3.800 vleesvarkens en 2.098 gespeende biggen.

Naam bedrijf	Type bedrijf	Grootte (planinitiatief)	Type verplaatser
Hagens	Varkens	<ul style="list-style-type: none"><li>11.676 vleesvarkens</li><li>300 kraamzeugen</li><li>2 dekberen</li><li>894 guste en dragende zeugen</li><li>5.181 gespeende biggen</li></ul>	N.v.t.

De uitbreiding zal de m.e.r.-drempel van de dieraantallen (categorie 14 van de zogenaamde C-lijst, Besluit m.e.r.) overschrijden waardoor een (project)m.e.r.-procedure noodzakelijk is. Maatschap Hagens heeft derhalve besloten een (project)m.e.r.-procedure op te starten.

In figuur 3.8 is de ligging van de initiatieven (nieuw- en hervestigers) weergegeven, waarvan het Nieuw Gemengd Bedrijf als twee initiatieven op twee locaties is aangeduid.



Figuur 3.8 Locatie potentiële nieuw- en hervestigers LOG Witveldweg

De gebiedsvisie is op 12 februari 2008 door de raad van gemeente Horst aan de Maas vastgesteld. Daarbij is een amendement aangenomen dat op de maximale bouwkaavelgrootte van 6 ha per initiatief slechts een bebouwingspercentage van 65% is toegestaan. Dit betekent een bebouwing van maximaal 3,9 hectare per initiatief.

Aangezien niet alle initiatieven hun maximale bebouwingsmogelijkheden momenteel hebben ingevuld met bouwplannen, is er in principe nog voldoende ruimte voor een zesde initiatief.

Eén van de uitgangspunten in het kader van de maatvoering luidt: "Behoud van open ruimten tussen de bedrijven met een dusdanige maat waardoor zicht op de achterliggende open ruimte mogelijk is. Vanwege de diepte van de kavel dient de open ruimte tussen de bedrijven aan één straatkant minimaal 300 meter te zijn. De open ruimte tussen twee bedrijfsgebouwen aan twee straatkanten dient (horizontaal) minimaal 150 meter te zijn". Uitgaande van de invulling van het LOG met de reeds vijf bekende initiatieven (nieuwvestigingen) en de geldende afstandsmaten tussen de bedrijven, is geen ruimte meer voor een zesde initiatief. Dit betekent dat een zesde nieuwvestiging van een intensieve veehouderij in het LOG Witveldweg ondanks de nog beschikbare bebouwingsruimte niet mogelijk is.

### **Alternatieven**

Artikel 7.10 van de Wet milieubeheer stelt dat in een planMER alternatieven voor de voorgenomen activiteit worden beschreven, die redelijkerwijs in beschouwing dienen te worden genomen en een motivatie van de keuze voor de in beschouwing genomen alternatieven. Het opstellen van een 'meest milieuvriendelijk alternatief' is echter niet verplicht.

In het geval van LOG Witveldweg zijn reeds vijf concrete initiatieven (nieuwvestigingen) en één uitbreidingsinitiatief bekend. De initiatieven (nieuwvestigingen) zijn getoetst aan de vestigingscriteria van de Gebiedsvisie LOG Witveldweg. Daarnaast zijn landschappelijke uitgangspunten voor het plangebied opgesteld en is een toekomstige verkeerskundige structuur, inclusief verkeersmaatregelen voor het plangebied vastgesteld. Hierdoor is de invulling van het LOG met de huidige en de nieuwe intensieve veehouderijen en de landschappelijke en verkeerskundige maatregelen grotendeels afgebakend. Vanwege deze situatie waarin al veel ruimtelijke keuzes zijn vastgesteld is sprake van één concreet inrichtingsalternatief. Derhalve wordt dit alternatief als het enige voorkeursalternatief in het planMER in beschouwing genomen. Het voorkeursalternatief is erop gericht om eventuele milieueffecten zoveel mogelijk te beperken.

## **3.7 Aanpak effectenbeschrijving en methodiek**

De structuurvisie LOG Witveldweg biedt plaats aan zes initiatieven voor intensieve veehouderij. Daarnaast wordt vanwege de komst van de nieuw-/hervestigers de verkeersstructuur aangepast en landschappelijke ingrepen uitgevoerd. Als gevolg van de genoemde ontwikkelingen in het plangebied krijgen met name de thema's geur en ammoniak, natuur, geluid, lucht en verkeer een belangrijke plaats in de effectbeschrijving in het planMER.

In het planMER bij de Structuurvisie LOG Witveldweg worden de milieueffecten aan de hand van de volgende zes clusters beschreven:

- Milieu (geur en ammoniak, lucht, geluid, externe veiligheid);
- Verkeer, vervoer en infrastructuur;
- Landschap, cultuurhistorie en archeologie;
- Natuur, bodem en water;
- Wonen, werken, recreatie, sociale aspecten;
- Duurzaamheid.

In tabel 3.1 is het beoordelingskader opgenomen zoals dat in het planMER zal worden gebruikt. Voor alle milieuthema's en -aspecten geldt dat deze zowel voor de situatie 2020 inclusief de invulling van het LOG als de referentiesituatie 2020 worden beoordeeld.

**Tabel 3.1 Beoordelingskader PlanMER LOG Witveldweg**

Hoofdthema	Deelthema	Aspect	Methodiek
<b>Milieu</b>	Geur	Toename geurhinder als gevolg van ontwikkelingen	Kwantitatief
		Geurknelpunten binnen LOG	Kwantitatief/ beschrijvend
	Ammoniak	Toename ammoniakdepositie op Natura 2000-gebied Maasduinen en nabijgelegen EHS-gebieden	Kwantitatief
	Lucht	Concentraties luchtverontreinigende stoffen als gevolg van bronnen binnen de inrichtingen	Kwantitatief
		Concentraties luchtverontreinigende stoffen als gevolg van toename verkeer	Kwantitatief
	Geluid	Geluiduitstraling op omgeving door ontwikkelingen in het LOG	Kwantitatief/ beschrijvend
		Geluiduitstraling op omgeving door (toename) wegverkeer	Kwantitatief
	Externe Veiligheid	Risico's vanuit ontwikkelingen op omgeving (inrichtingen en vervoer gevaarlijke stoffen)	Beschrijvend
Beperkingen voor ontwikkelingen door risicobronnen(inrichtingen en vervoer gevaarlijke stoffen)		Beschrijvend	
<b>Verkeer, Vervoer en infrastructuur</b>	Mobiliteitsontwikkeling, Verkeersafwikkeling	Toename verkeer als gevolg van ontwikkelingen, Capaciteit infrastructuur op macroniveau en microniveau	Kwantitatief
	Langzaam verkeer	Effecten op bestaande voorzieningen	Beschrijvend
	Verkeersveiligheid	Knelpunten en oplossingen	Beschrijvend
<b>Landschap, cultuurhistorie en archeologie</b>	Landschap	Landschappelijke structuur	Beschrijvend
		Ruimtelijke-visuele kwaliteit	Beschrijvend
		Landschappelijke en aardkundige waarden	Beschrijvend
	Cultuurhistorie	Beschermde waarden	Beschrijvend
		Overige niet beschermde waarden	Beschrijvend
	Archeologie	Archeologische verwachtingswaarde	Beschrijvend
Beschermde monumenten		Beschrijvend	
<b>Natuur, bodem en water</b>	Natuur	Toets van effecten van ontwikkelingen op beschermde gebieden (Natura 2000-gebied en EHS)	Beschrijvend
		Beschermde soorten	Beschrijvend
		Ecologische relaties (EVZ's)	Beschrijvend
	Bodem	Kwetsbare gebieden, bodemkwaliteit, bodemstructuur	Beschrijvend
	Water	Grond- en oppervlaktewater	Beschrijvend
		Kwetsbare gebieden	Beschrijvend
Wateropgaven		Beschrijvend	
<b>Wonen, werken, recreatie en sport</b>	Wonen	Effect op bestaande woningen	Beschrijvend
	Werken	Effect op bestaande en effect van toekomstige bedrijven	Beschrijvend
	Recreatie	Effect op bestaande en effect van toekomstige voorzieningen	Beschrijvend
	Sociale aspecten	Kwaliteit ruimtelijke inpassing Mate van functionele samenhang	Beschrijvend
<b>Duurzaamheid</b>	Energieverbruik	Energieopwekking en duurzame energiebronnen	Beschrijvend

## Milieu

De structuurvisie biedt ruimte aan intensieve veehouderijen die **geurhinder** kunnen veroorzaken. Aan de hand van berekeningen middels het rekenprogramma *V-Stacks gebied* worden de geurknelpunten binnen het LOG herleid.

Voor landbouwwontwikkelingen is naast geur ook **ammoniak** een kritische factor. Middels het rekenprogramma *Agro Stacks* worden berekeningen van de ammoniakdepositie op het voor de ontwikkelingen meest dichtbij gelegen Natura 2000-gebied 'Maasduinen' en de meest nabijgelegen EHS-gebieden 'Kalderbroek', 'Hoogheide en Houthuizerheide' en 'Reulsberg' uitgevoerd. De berekening maakt inzichtelijk of ammoniak een mogelijke beperkende factor is in het LOG.

Zowel bronnen binnen de inrichtingen (bijv. ventilatiesystemen) alsmede de toename van gemotoriseerd (vracht)verkeer van en naar de inrichtingen hebben gevolgen voor luchtkwaliteit en geluid. Wat betreft het thema **luchtkwaliteit** wordt aandacht geschonken aan:

- Concentraties luchtverontreinigende stoffen (Fijn Stof, NO<sub>x</sub>) als gevolg van bronnen binnen de inrichtingen;
- Concentraties luchtverontreinigende stoffen (Fijn Stof, NO<sub>x</sub>) als gevolg van toename van het verkeer binnen en buiten het LOG door de voorgenomen ontwikkelingen.

De berekeningen worden uitgevoerd met behulp van het rekenmodel *GeoSTACKS*.

Het thema **geluid** biedt inzicht in:

- Industrielawaai: gewijzigde geluidcontouren als gevolg van de nieuwe ontwikkelingen in het LOG in relatie tot de omliggende geluidgevoelige bestemmingen;
- Wegverkeerslawaai: gewijzigde geluidcontouren als gevolg van de nabijgelegen rijksweg A73 en de toekomstige verkeersstructuur in het LOG in relatie tot de omliggende geluidgevoelige bestemmingen ter bepaling van de mogelijkheden voor bedrijfswoningen in het LOG.

Het Industrielawaai wordt indicatief bepaald op basis van milieucirkels van de individuele bedrijven. Het indicatief berekenen van de geluidcontouren vanwege het wegverkeer worden uitgevoerd in  $L_{den}$  en geschiedt conform de Standaardrekenmethode I uit het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Wat betreft **externe veiligheid** is het kwalitatieve onderzoek erop gericht om bij de voorgenomen ontwikkelingen in het LOG inzicht te geven in de mogelijke beperkingen die externe veiligheid kan hebben op de voorgenomen ontwikkelingen. De beperkingen kunnen ook mogelijk worden veroorzaakt door de geplande ontwikkelingen zelf.

## Verkeer, vervoer en infrastructuur

Door de ontwikkelingen in het LOG zal naar verwachting het aantal verkeersbewegingen toenemen zowel in het LOG als van en naar het LOG. Ontwikkelingen in de omgeving, zoals gebiedsontwikkeling Klavertje 4, bestaande uit een veelheid projecten waaronder Californië, Freshpark Venlo, Tradeport Noord, glastuinbouw, agribusiness, Greenportlane en de versterking van de groenstructuur, hebben ook invloed op de verkeersafwikkeling. Deze ontwikkelingen zullen in de beschrijving van de te verwachten verkeerseffecten en verkeersgerelateerde hinder een rol spelen.

De rapportage 'Verkeeradvies Ontsluiting LOG Witveldweg' (Kragten, 2009) biedt reeds inzicht in de verwachte extra verkeersbewegingen als gevolg van het LOG en verkeersmaatregelen om de te verwachte verkeersknelpunten in en nabij het LOG op te lossen. Uit het verkeersonderzoek is naar voren gekomen dat het LOG naar verwachting in

totaal 249 extra voertuigbewegingen per etmaal oplevert, waarvan het aantal vrachtautobewegingen 179 per etmaal bedraagt. Met name het aantal extra vrachtautobewegingen vraagt om een aangepaste weginrichting zodat de situatie voor alle weggebruikers verkeersveilig blijft. In §3.4 is de gewenste verkeersstructuur, inclusief verkeermaatregelen weergegeven. De rapportage wordt als basis gebruikt en zal veel antwoorden geven op onderstaande onderzoeksvragen en aandachtspunten voor het thema verkeer, vervoer en infrastructuur.

**Mobiliteitsontwikkeling:** hierbij staat de vraag centraal hoeveel gemotoriseerd verkeer de nieuwe ontwikkelingen zullen genereren en hoe zich dit zal afwickelen op het onderliggende wegennet.

**Verkeersafwikkeling:** op onderdelen in het netwerk kan de capaciteit tekortschieten om de toekomstige verkeersstormen te kunnen afwickelen. Binnen dit aspect wordt gekeken wat de aard en omvang is van de knelpunten in de verkeersafwikkeling en welke oplossingen zijn voorgesteld. Het gaat dan vooral om het zogenaamde microniveau in het wegennet.

**Langzaam verkeer:** in het planMER wordt ingegaan op het effecten van de ontwikkelingen op langzaam verkeer (fietsers en voetgangers).

**Verkeersveiligheid:** in hoeverre past de verkeersbelasting bij de functie van de weg. Binnen dit onderdeel wordt in beeld gebracht waar de verkeersveiligheid in het geding is en welke oplossingen hiervoor zijn aangedragen. Ook wordt ingegaan op mogelijke conflictsituaties tussen de verschillende vervoerwijzen: met name auto- en vrachtverkeer in relatie tot fietsverkeer.

#### **Landschap, cultuurhistorie en archeologie**

Het landschap heeft een zeer open karakter. Het gebied is een jonge heideontginning. De ontginning en ruilverkavelingen in het verleden hebben geleid tot een landschap met relatief grootschalige kavels waarop landbouw plaatsvindt. Het algemene uitgangspunt voor landschap is dat het plangebied zijn identiteit behoudt. Naar aanleiding van dit uitgangspunt is het Landschapsplan en beeldkwaliteitsplan LOG Witveldweg (2009) opgesteld, waarin specifieke uitgangspunten voor de landschappelijke inpassing van de initiatieven zijn opgenomen. Het plan wordt binnenkort vastgesteld.

Voor een indicatie van de cultuurhistorische waarden en archeologische verwachtingswaarden is de Cultuurhistorische Waardenkaart van Provincie Limburg gehanteerd. De cultuurhistorische waarde van het plangebied is grotendeels beperkt. Alleen aan de westzijde van het plangebied langs de Laagheide is sprake van enige cultuurhistorische waarde, met name ter plaatse van de voorkomende enkeerdgronden (oude landbouwgronden op essen). Hier is een aantal cultuurhistorische elementen aanwezig.

Deze locatie heeft ook een hoge archeologische verwachtingswaarde. Dat geldt tevens voor de uiterste noordoosthoek van het plangebied. In deze hoek zijn echter geen ontwikkelingen voorzien. Het plangebied heeft verder grotendeels een middelhoge archeologische verwachtingswaarde.

In het planMER wordt geïnventariseerd welke **landschappelijke, cultuurhistorische en archeologische waarden** aanwezig zijn in het gebied en welk effect de ontwikkelingen op deze waarden hebben.

Het kan gaan om:

- Aardkundige en landschappelijke waarden;
- Archeologische verwachtingswaarden;
- Cultuurhistorische waardevolle objecten;
- Historische groenstructuren;
- Historisch wegenpatroon;
- Historisch erfgoed.

#### **Natuur, bodem en water**

De effecten van de ontwikkelingen op **natuur** wordt in het planMER zowel op (beschermde) soorten als op gebiedsniveau beoordeeld. Het planMER biedt enerzijds globaal inzicht in het voorkomen van beschermde planten- en diersoorten en ecologische relaties in het plangebied en de direct omgeving. Anderzijds bevat het een toets van de mogelijk effecten van het LOG Witveldweg op Natura 2000-gebied Maasduinen en de nabijgelegen EHS-gebieden. In dit geval is het onderzoek op gebiedsniveau in de relatie tussen de toename van ammoniakdepositie en de effecten hiervan op nabijgelegen natuurgebieden een zeer belangrijk aandachtspunt, zoals reeds is weergegeven in §3.5.

Ten aanzien van bodem en water kan worden opgemerkt dat de ontwikkelingen binnen de structuurvisie niet plaatsvinden binnen het waterwingebied en de beschermingszone van het waterwingebied.

Wat betreft het thema **bodem** zal in het planMER op structuurvisieniveau aandacht worden geschonken aan met name de effecten van de ontwikkelingen op kwetsbare gebieden, de bodemkwaliteit en de bodemstructuur.

Het thema **water** omvat de beoordeling van de effecten van de ontwikkelingen op het grond- en oppervlaktewater, kwetsbare gebieden en wateropgaven.

#### **Wonen, werken en recreatie**

Ten aanzien van het cluster **wonen, werken en recreatie** zal op kwalitatieve wijze worden beoordeeld in hoeverre de ontwikkelingen invloed hebben op bestaande functies in het gebied, de functionele samenhang en in hoeverre de nieuwe ontwikkelingen in algemene zin passen bij de karakteristiek van het gebied.

#### **Duurzaamheid**

In het planMER zal globaal aandacht worden besteed aan het thema **duurzaamheid**. Hierbij worden de duurzaamheidsdoelstellingen uit de Gebiedsvisie LOG Witveldweg als basis gehanteerd.

## 4 Vervolg procedure

### 4.1 Procedure en betrokkenen

#### Procedure

Zoals in hoofdstuk 2 al beschreven kent de plan-m.e.r.-procedure een aantal wettelijke verplichte procedurele stappen:

- Kennisgeving;
- Raadpleging van betrokken bestuurlijke organen over reikwijdte en detailniveau;
- Verplicht of vrijwillig raadplegen van de Commissie voor de milieueffectrapportage;
- Opstellen planMER;
- Publiceren en ter inzage leggen PlanMER samen met de ontwerp-Structuurvisie;
- Verplicht of vrijwillig laten toetsen van het PlanMER door de commissie voor de milieueffectrapportage;
- Evaluatie.

Voor deze plan-m.e.r.-procedure is voor de raadpleging gekozen voor het opstellen, publiceren en ter inzage leggen van een startdocument, deze notitie reikwijdte en detailniveau. De notitie reikwijdte en detailniveau wordt voorafgaande aan de periode van terinzagelegging aanvaard door het College B&W. Tijdens de periode van terinzagelegging kan een ieder schriftelijk reageren op deze notitie en zijn/haar mening geven over wat onderzocht moet worden in het planMER en op welke manier.

U kunt uw schriftelijke reactie sturen naar:

College van B&W van de gemeente Horst aan de Maas  
T.a.v. Dhr. M. Bouwmans  
Postbus 6005  
5960 AA Horst

Onder vermelding van 'Reactie op Notitie Reikwijdte en Detailniveau PlanMER Structuurvisie LOG Witveldweg'.

'Eenieder' bestaat dus niet alleen uit de betrokken bestuurlijke organen, maar ook uit belangenorganisaties, bewoners in en om het gebied en overige betrokkenen / belanghebbenden.

Tijdens de terinzagelegging wordt ook de Commissie voor de milieueffectrapportage geraadpleegd. De Commissie m.e.r. is een onafhankelijk toetsende organisatie. In een plan-m.e.r.-procedure is het verplicht de Commissie m.e.r. te betrekken wanneer de m.e.r.-plichtige activiteit in de EHS gelegen is of wanneer er een passende beoordeling doorlopen moet worden, vanwege (verwachte) wezenlijk negatieve effecten op Natura 2000-gebied.

Maar, indien dit niet het geval is, mag de Commissie ook op vrijwillige basis geraadpleegd worden. In het geval van LOG Witveldweg is mogelijk sprake van een passende beoordeling, het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is natuurgebied Maasduinen ten oosten van Lomm. Dit zal overigens worden onderzocht in het planMER. Er is geen sprake van ligging van m.e.r.-plichtige activiteiten in de EHS.

Maar gezien de omvang van het project, de aard van de ontwikkelingen en de ligging nabij natuurgebieden wil de gemeente de Commissie m.e.r. op vrijwillige basis raadplegen.

De reacties op de Notitie Reikwijdte en Detailniveau worden gebruikt als input voor de te hanteren reikwijdte en detailniveau van de vervolgfase van de m.e.r.-procedure (planMER).

Als het planMER gereed is wordt het ter inzage gelegd samen met de ontwerp-structuurvisie LOG Witveldweg. Het planMER wordt dan tevens aan de Commissie voor de m.e.r. voorgelegd ter toetsing. Het advies van de Commissie maakt onderdeel uit van het raadsvoorstel over de structuurvisie.

Bij het opstellen van de structuurvisie worden diverse belanghebbende partijen betrokken. Als de Structuurvisie LOG Witveldweg en het planMER ter inzage worden gelegd krijgen deze belanghebbenden de documenten toegezonden. Tevens zal er in de periode van de ter inzage legging van het planMER en de ontwerp-structuurvisie een informatie-avond worden gehouden. Het planMER en de Structuurvisie Landbouwwontwikkelingsgebied Witveldweg worden dan toegelicht.

### **Betrokkenen**

#### *Initiatiefnemer*

Een initiatiefnemer is een particulier of overheidsorganisatie die het voornemen heeft een activiteit te ondernemen. In deze m.e.r.-procedure is de gemeente Horst aan de Maas (het College van Burgemeester en Wethouders) de initiatiefnemer.

#### *Bevoegd gezag*

Onder het bevoegd gezag wordt de overheidsinstantie verstaan die bevoegd is om over het voornemen van de initiatiefnemer een besluit te nemen. Voor het bevoegd gezag bestaat het belangrijkste besluit uit het vaststellen van de Structuurvisie.

In deze m.e.r.-procedure is de gemeenteraad van Horst aan de Maas het bevoegd gezag.

#### *Commissie voor de milieueffectrapportage*

Het bevoegd gezag wordt bij haar besluiten geadviseerd door de landelijke Commissie voor de milieueffectrapportage (Cmer). Deze onafhankelijke commissie bestaat uit tal van deskundigen op milieugebied. Voor iedere milieueffectrapportage wordt uit de commissie een werkgroep samengesteld. Deze werkgroep heeft tot taak het bevoegd gezag eerst te adviseren over de reikwijdte en detailniveau en later over de juistheid en volledigheid van het MER (het toetsingsadvies).

#### *Betrokken bestuurlijke organen*

Onder betrokken bestuurlijke organen worden die partijen bedoeld die in het r.o.-traject worden geraadpleegd:

- De regionale Inspecteur voor de hygiëne van het milieu van het Ministerie van VROM;
- De regionale directeur Landbouw, Natuur en Openluchtrecreatie van het Ministerie van LNV;
- De Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed van het Ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap;
- De adviseurs die krachtens de wettelijke regeling voor het tot stand komen van het ruimtelijk plan (structuurvisie) als zodanig optreden.



### *Insprekers*

In de m.e.r.-procedure is aangegeven dat een ieder recht heeft op inspraak tijdens de procedure. Degenen die tijdens de m.e.r.-procedure van dit recht gebruik maken zijn de insprekers. Het bevoegd gezag informeert een ieder tijdig via de gebruikelijke openbare communicatiekanalen wanneer en op welke wijze de inspraakmogelijkheden zich voordoen.

## **4.2 Planning**

De planning voor de plan-m.e.r.-procedure ziet er als volgt uit:

<b>Procedurestap</b>	<b>Datum</b>
Openbare kennisgeving	Begin oktober 2009
Raadplegen betrokken bestuursorganen	Oktober - november 2009
Raadplegen Commissie m.e.r.	Oktober - november 2009
Opstellen en aanvaarden planMER	November 2009 - februari 2010
Publiceren en ter inzage leggen ontwerp-structuurvisie/ planMER	Maart - april 2010
Laten toetsen planMER door Commissie m.e.r.	Maart - april 2010
Motiveren gevolgen van de plan-m.e.r.-procedure in structuurvisie	Eind april 2010
Vaststellen structuurvisie	Mei 2010