

## Behoud de Parel kritisch over “Milieubeoordeling Horst aan de Maas”



Behoud de Parel heeft veel bedenkingen tegen de “Milieubeoordeling” gebiedsontwikkelingen Klavertje 4, LOG en CVI 2022-2030. Dat blijkt uit de zienswijze die ze opgestuurd heeft naar aanleiding van de rapportage.

De vereniging maakt bezwaar tegen een beleid “vol plannen die reiken tot de grens van (achterhaalde) wettelijke normen, maar achterloopt bij de praktijk”. Horst aan de Maas zit in een gebied waar de vervuilende uitstoot al hoog is. De vereniging is bang dat nieuwe beleidsuitgangspunten eerder gemaakte fouten niet wegnemen en de situatie nog slechter maakt. Zij pleit dan ook voor scherpere normen, geleid de praktijk van vandaag in plaats van theorieën die de toets van de kritiek niet kunnen weerstaan en te veel gebaseerd zijn op landelijke gemiddelden.

### Constateringen

Rondom Grubbenvorst (ontwikkelingsgebied Klavertje 4, Landbouwontwikkelingsgebied Witveldweg en de Centrale Zandverwerkingsinstallatie) komt meer vrachtverkeer met meer roetuitstoot. Dat is vele malen ongezonder dan (ultra) fijnstof, maar deze problematiek komt niet aan de orde in de beoordeling. Behoud de Parel vraagt zich af of de gemeente de ogen sluit voor het toenemende vrachtverkeer.

De uitbreidende intensieve veeteelt stoot giftige micro-organismen uit gekoppeld aan fijnstof. EU en WHO vinden de in Nederland gehanteerde fijnstofnormen achterhaald. Toch heeft Nederland uitstel gekregen voor aanscherping van normen. Behoud de Parel vindt het raar om milieueisen (gebaseerd op getallen in de Milieubeoordeling) in vestigingsplannen op te nemen, terwijl regionale metingen uitwijzen dat de fijnstofuitstoot hoger ligt. En in die situatie blijkt ook nog dat de gemeente onvoldoende handhavend optreedt en laten rapportages zien dat maar 15% van de luchtwasinstallaties van intensieve veehouderijen naar behoren werken. Dat, gevoegd bij waterwetgeving hiaten vertoond (zoals waterschappen hebben aangegeven), leidt Behoud de Parel tot de conclusie dat de in de praktijk vastgestelde emissies veel te hoog zijn en dat daarmee de gezondheid van burgers op het spel gezet wordt.