

# Achtergrondinformatie metingen Behoud de Parel

## Onderzoek noodzaak

Al vanaf de oprichting in 2007 heeft Behoud de Parel aangegeven dat het van groot belang is dat er een luchtkwaliteitonderzoek komt, gezien alle projecten die op Grubbenvorst afkomen. Ook de Dorpsraad Grubbenvorst heeft al vele malen gepleit voor luchtmetingen, met name gericht op het voorkomen van fijnstof in de lucht. Zowel Behoud de Parel als de Dorpsraad Grubbenvorst gaan er van uit dat de toename van fijnstof als gevolg van projecten als Landbouwontwikkelingsgebied Witveld (naast het NGB komt er ook nog een varkensbedrijf met 20.000 varkens; Tradeport, de Floriade; de uitbreiding van de veiling Fresh Park, tuinbouwkassengebied Californië en Greenportlane, een vierbaansweg, die met name het verkeer moet aan- en afvoeren naar de verschillende projecten) aanmerkelijk zal verslechteren en de maximale norm van 40 mg fijnstof per dag<sup>1</sup> zal gaan overschrijden. Terwijl het beleid van de overheid er juist op gericht zou moeten zijn om de uitstoot van fijnstof en uitlaatgassen<sup>2 3</sup> te verminderen.

Wethouder Litjens (CDA) heeft met regelmaat onderzoek naar de luchtkwaliteit toegezegd (voor de eerste keer al eind 2007), maar tot op heden is daar nog niets van terecht gekomen.

## Eigen onderzoek

Nu nader onderzoek door de gemeente uitblijft, heeft Behoud de Parel zelf het initiatief genomen, onderzoek te doen naar de luchtkwaliteit in dit gebied. Daarbij richtte het onderzoek zich op uitlaatgassen en dan met name op de zogenaamde stikstofdioxiden. Zulk onderzoek is aanmerkelijk goedkoper en eenvoudiger uit te voeren dan onderzoek naar het voorkomen van fijnstof in de lucht. Daarbij gaat Behoud de Parel er van uit dat daar waar metingen van stikstofdioxiden hogere cijfers laten zien dan de gegevens die de overheid ter beschikking stelt, de concentratie van fijnstof ook hoger zal zijn!

Vanaf de oprichting heeft Behoud de Parel vraagtekens geplaatst bij de berekeningen van de overheid op basis van luchtkwaliteitskaarten, de zogenaamde GCN-kaarten<sup>4</sup>. Deze kaarten worden samengesteld uit meetgegevens afkomstig vanaf meetstations die ver weg liggen, zoals in de Vredepeel of Posterholt<sup>5</sup>. Eerder is in Alphen (zie <http://www.behouddeparel.nl/cms/?q=node/930>) en in Utrecht (zie <http://www.behouddeparel.nl/cms/?q=node/925>) door burgers zelf onderzoek gedaan en ook daar bleek dat de resultaten afweken van die van de door de overheid opgestelde berekeningen.

Ook de recenter geïntroduceerde website van de overheid, die met betrekking tot alle plannen inzake luchtkwaliteit geraadpleegd dient te worden, de saneringstool<sup>6 7</sup>, werpt vragen op. Met name worden vragen opgeroepen, omdat de overheid er van uitgaat dat de (vracht) auto's schonere uitlaatgassen uitstoten, terwijl de media berichten dat de reductie juist tegen blijkt te vallen.<sup>8 9</sup>

<sup>1</sup> Zie voor de normen: <http://www.compendiumvoordeleefomgeving.nl/indicatoren/nl0237-Nationale-luchtkwaliteit%3A-overzicht-normen.html?i=14-65>

<sup>2</sup> De Europese regelgeving is m.b.t. reductie van fijnstof en uitlaatgassen dan ook zeer stellig: RICHTLIJN 2008/50/EG VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD van 20 mei 2008, Artikel 1 lid 5. **de luchtkwaliteit waar zij goed is in stand te houden en in andere gevallen te verbeteren etc.**

<sup>3</sup> Merk hierbij op dat in de toekomst vanuit Europa vele strengere normen gaan gelden, waar overheden op dienen te participeren.

<sup>4</sup> <http://www.pbl.nl/nl/themasites/gcn/index.html>

<sup>5</sup> [http://www.lml.rivm.nl/meetnet/lml\\_ovz.html](http://www.lml.rivm.nl/meetnet/lml_ovz.html) klik op regio zuid

<sup>6</sup> Ook de saneringstool is gebaseerd op de GCN-kaarten

<sup>7</sup> <http://www.saneringstool.nl/saneringstool.html>

<sup>8</sup> Zie o.a. publicatie van het Planbureau voor de Leefomgeving 7 januari 2010 : *Nederland voldoet niet aan alle Europese luchtkwaliteitsnormen voor stikstofdioxide. Overschrijdingen van de grenswaarde voor het jaargemiddelde treden op langs drukke verkeerswegen en incidenteel ook nog op andere locaties in grote steden die niet gelegen zijn in een drukke verkeersstraat of nabij een snelweg.* Bron: <http://www.pbl.nl/nl/dossiers/stikstofdioxide/content/inleiding.html>

<sup>9</sup> Mede dit bericht besloten wij tot een nieuwe meting van NO<sub>2</sub>

### Metingen in maart 2009 en februari 2010.

In maart 2009 heeft Behoud de Parel een eerste serie van vijf meetbuisjes opgehangen. Dat was in de periode dat de recessie hard had toegeslagen en dat de media berichtten dat de verkeersbewegingen aanmerkelijk afgenomen waren. Men zou in deze periode dus een lage verontreiniging van de lucht moeten zien, lager in ieder geval, als men dit zou vergelijken met de GCN-kaarten. Niets bleek minder waar te zijn!

Hieronder een overzicht van de meetresultaten aangevuld met de gegevens van de Saneringstool:

Blauw code	Omschrijving	Startdatum	Starttijd	Einddatum	Eindtijd	Concentratie NO <sub>2</sub> [ $\mu\text{g.m}^{-3}$ ]	Saneringstool Gegevens 2009
20	BLANCO	9-3-2009	19:05	22-4-2009	7:30	<1	
20-1	Kern Horst	9-3-2009	19:05	22-4-2009	7:30	25	23,8
20-2	Witveld	10-3-2009	12:10	21-4-2009	18:25	23	20,9
20-3	Veiling	10-3-2009	15:30	22-4-2009	13:50	37	25,4
20-4	Veiling	10-3-2009	15:30	22-4-2009	13:50	39	25,4
20-5	Klooster Gr'vorst	11-3-2009	17:00	21-4-2009	18:04	24	21,1
20-6	Maas Gr'vorst	10-3-2009	19:10	21-4-2009	18:12	23	23

Opvalt dat nagenoeg alle metingen hoger uitvallen dan gegevens van de GCN kaarten. En dat tijdens een recessie met minder verkeer! Daarbij valt verder op dat de metingen op het veilingterrein uitzonderlijk hoog blijken te zijn en de meest forse afwijking laten zien met de Saneringstool-gegevens.

De metingen zijn herhaald in februari van dit jaar<sup>10</sup>. Ditmaal is een veel groter gebied meegenomen, mede met het oog op de eerder genoemde projecten, die op korte termijn onder andere door verschillende overheden gerealiseerd zullen worden, zoals de Greenportlane, de Floriade, de uitbreiding van Freshpark, enzovoorts<sup>11</sup>.

De resultaten van de metingen in februari 2010 staan in onderstaande tabel:

Blauw code	Omschrijving	Startdatum	Starttijd	Einddatum	Eindtijd	Concentratie NO <sub>2</sub> [ $\mu\text{g.m}^{-3}$ ]	Saneringstool gegevens 2010
11	BLANCO					<1	
11-1	Blauwververstr	30-1-2010	14:30	1-3-2010	13:50	27	24
11-2	Veilingterrein	28-1-2010	14:50	1-3-2010	12:20	42	28,84
11-3	Horsterweg	29-1-2010	16:15	1-3-2010	13:30	40	19,7
11-4	Wit huis bij Interchalet	29-1-2010	17:20	1-3-2010	13:45	46	28,32

<sup>10</sup> Tijdens een kort gesprek van de auteur met een handhavingsambtenaar van de provincie, bleek dat de provincie soortgelijke buisjes ook vaker gebruikt. De betreffende ambtenaar noemde het een momentopname, maar zeer zeker indicatief.

<sup>11</sup> De lezer dient mede te wegen dat het nog steeds recessie is en dat het aantal vervoersbewegingen nog steeds lager is dan gebruikelijk. Dit zou moeten leiden tot lagere meetwaarden dan in de Saneringstool vermeld.

11-5	Weg naar Zaar	28-1-2010	15:10	1-3-2010	12:35	35	28,86
11-6	Brandakker	29-1-2010	17:00	1-3-2010	11:50	28	18,7
11-7	Tradeport zuid	30-1-2010	15:30	1-3-2010	12:10	41	30,3
11-8	Witveldweg	29-1-2010	17:20	1-3-2010	13:40	46	28,2
11-9	Witveldweg	29-1-2010	17:15	1-3-2010	13:35	38	29
11-10	Den Drink	30-1-2010	14:40	1-3-2010	13:55	35	28,4
11-11	Visvijver	28-1-2010	15:20	1-3-2010	12:45	25	21,3
11-12	Veilingterrein Kassen	28-1-2010	15:00	1-3-2010	12:15	32	29
11-13	Californië Kassen	29-1-2010	16:10	1-3-2010	13:15	32	17,9
11-14	Californië	28-1-2010	15:45	1-3-2010	13:25	38	18
11-15	Horsterweg	28-1-2010	15:30	1-3-2010	12:30	35	19,7
11-16	Raayeind	29-1-2010	16:30	1-3-2010	12:05	32	32,43
11-17	Heikerkerweg Marco	30-1-2010	16:00	1-3-2010	12:45	32	18,5
11-18	Poloweg	29-1-2010	16:00	1-3-2010	13:05	55	19,9
11-19	Kassen Siberië Kassen	30-1-2010	15:15	1-3-2010	13:00	37	27
11-20	Californië	28-1-2010	15:50	1-3-2010	13:20	35	18,1

Om deze cijfers inzichtelijk te maken middels een kaart, zijn deze gegevens op Google-maps geplaatst: <http://maps.google.nl/maps/ms?hl=nl&ie=UTF8&msa=0&msid=104724585590733320467.0004831de58e883ee259a&ll=51.424688,6.114235&spn=0.090768,0.253029&z=12>

Uit de gegevens komt naar voren dat alleen de metingen bij het Raayeind, de Visvijver en de Blauwververstraat te Horst overeen komen met de gegevens van Saneringstool. Alle andere meetgegevens zijn fors hoger dan de gegevens van Saneringstool, nota bene gegevens die overheden bij het ontwikkelen van hun plannen dienen te raadplegen. En waarop plannen, bij overschrijdingen, dus niet door kunnen gaan. Omdat de meetgegevens voor stikstofdioxiden fors hoger zijn dan de saneringstoolgegevens gaat Behoud de Parel er vanuit dat de fijnstofgehalten ook forse overschrijdingen zullen laten zien.